



3ERA VÁLIDA ROK CUP ECUADOR 2020

1 FEBRERO DEL 2020
KARTODROMO COTOPAXI, LATACUNGA

ORGANIZADOR: VORTEX ROK CUP ECUADOR

AVALADO POR:

FEDERACION ECUATORIANA DE AUTOMOVILISMO Y KARTISMO-FEDAK
VORTEX ROK CUP INTERNATIONAL



REGLAMENTO PARTICULAR

1. ORGANIZACIÓN

1.1 Organizadores

Vortex Rok Cup Ecuador, con el aval de la Federación Ecuatoriana de Automovilismo y Kartismo - FEDAK .

1.2 Nombre de la Prueba

3ERA VALIDA Rok Cup Ecuador 2020.

1.3 Fecha y Lugar

1 Febrero del 2020

Barrio San Buena Ventura, Kartodromo Cotopaxi, Latacunga, Ecuador (detrás del Cotopaxi Tennis Club)

1.4 Circuito

Kartódromo Cotopaxi, Latacunga

Sentido de giro: Horario

Largo: 1.100 mts

Ancho promedio: 10 mts

Altura: 2804 msnm



1.5 Modalidad

Clasificación / Heat 1/ Pre-final / Final

-Clasificación: 7 minutos todas las categorías

-Carreras:

- **Heat 1:** todas las categorías **12 vueltas**
- **Pre-final:** todas las categorías **14 vueltas**
- **Final:** todas las categorías **18 vueltas**

1.6 Regulaciones

La Competencia se disputará de conformidad con:

- Reglamento Particular de la Prueba y sus anexos y separatas
- Reglamento Deportivo y Técnico Rok Cup Ecuador 2019
- Reglamento General Deportivo de Karting de Ecuador – FEDAK 2018
- Reglamento Rok Cup Italia 2019
- Código Deportivo Internacional (CDI) de la FIA 2019
- Reglamento CIK-FIA 2019

1.7 Comité de Organización

Sr. Diego Sánchez

Sr. Alfredo Murillo

1.8 Dirección de la Secretaría Permanente

(información,causiones,reglamentos,inscripción)

Kartódromo Cotopaxi, Latacunga



1.9 Cartelera de Información General

Ubicado en la zona de salida del Kartódromo frente a la balanza.

1.10 Oficiales y Autoridades de la Prueba:

Director de la Prueba: Felipe Solís (Ecuador)

Comisario Deportivo: Gabriel Recalde (Ecuador)

Comisario Deportivo: Juan Camilo Duque (Ecuador)

Comisario Técnico: Juan Amores (Ecuador)

Secretaria de Carrera: Michelle Calvachi (Ecuador)

Oficial de Cronometraje: Danner Cumbicus (Ecuador)

Auxiliar de Cronometraje: Miguel Cumbicus (Ecuador)

Oficial de Pesaje: Jorge Andres Ajila (Ecuador) / Marcelo David Villegas (Ecuador)

Oficial de Pregrilla: Jimmy Escudero / Jorge Herrera (Ecuador)

Auxiliar de Pregrilla: Denys Robayo (Ecuador) / Andrés Villacis (Ecuador)

Responsable de prensa: Walter Toapanta Jr (Ecuador)

Responsable de logística: Diego Sánchez (Ecuador)

Oficiales de Pista: Cotopaxi Automóvil Club / Tungurahua Automóvil Club

2. PROGRAMA GENERAL DEL EVENTO

Día	Hora	Lugar	Evento
ENERO DEL 2020	9AM	OFICINA LATACUNGA – ECUADOR - ONLINE	Apertura de Inscripción
FEBRERO 1 DEL 2020	9H20 AM	OFICINA LATACUNGA – ECUADOR -ONLINE	Cierre de Inscripción
1 DE FEBRERO DEL 2020	Según Cronograma	Kartodromo Cotopaxi	Desarrollo de la Competencia

3. CRONOGRAMA DEL DESARROLLO DE LA COMPETENCIA (ADJUNTO OTRO ARCHIVO)



4. INSCRIPCIONES

Las fechas de apertura y cierre constan en el Programa General de este Reglamento.

Antes de inscribirse, todos los participantes declararán conocer las regulaciones deportivas y técnicas del presente Reglamento Particular, sus anexos y separatas, el Reglamento Deportivo y Técnico Rok Cup Ecuador 2019, el Reglamento General Deportivo de Karting de Ecuador - FEDAK 2018, el Reglamento Rok Cup Italia 2019, el Código Deportivo Internacional (CDI) de la FIA 2019, el Reglamento CIK-FIA 2019, así como también conocer y reconocer el significado de todos los letreros y banderas de señalización a que se refiere en particular el Anexo H del CDI.

Todo Concursante que desee participar en la presente prueba lo hará bajo su responsabilidad, completando la solicitud de Inscripción en lo referente al kart participante, piloto(s) y la planilla de inscripción técnica; así mismo, deberá cumplir con todos los requisitos solicitados y entregarlos en la Secretaría del evento.

Este evento está reservado a pilotos que sean Invitados por la organización.

4.1 Derechos de Inscripciones

Los derechos de inscripción son por concursante.

PRECIOS DE INSCRIPCIÓN

CATEGORIAS ROK CUP 178,57 \$ MAS IVA , INCLUYE USO DE PISTA VIERNES , TRANSPONDER, ACCESO PILOTO, MECANICO Y 5 INVITADOS PADDOCK. PAGO HASTA MIERCOLES ANTERIOR DE LA CARRERA. NO INCLUYE TICKET DE COMBUSTIBLE.

CATEGORIA CRG BRIGGS&STRATTON 100 \$ MAS IVA , INCLUYE USO DE PISTA VIERNES, TRANSPONDER , ACCESO PILOTO, MECANICO Y 5 INVITADOS PADDOCK. PAGO HASTA MIERCOLES ANTERIOR DE LA CARRERA. NO INCLUYE TICKET DE COMBUSTIBLE.

CATEGORIAS ROK CUP 250\$ USD INCLUIDO IVA , INCLUYE TRANSPONDER + EL VALOR DEL TICKET DE GASOLINA SEGÚN LA CATEGORIA DESPUÉS DEL MIERCOLES ANTERIOR DE LA CARRERA. ESTA 3RA VÁLIDA SE MANTENDRÁ EL VALOR DE PROMOCIÓN HASTA EL DÍA VIERNES ANTES DE LA COMPETENCIA

La reposición por transponder perdido o dañado es de \$350 usd.

Los derechos de inscripción solo incluyen el uso de pista desde el día VIERNES , los días anteriores de prácticas no incluye el uso de pista que deberá ser cancelado en Secretaria por un valor de 25\$ diarios .No existen reembolsos por no participar.

5. CREDENCIAL

Se entregarán brazaletes por piloto. Cabe destacar, que dichos brazaletes serán entregados a cada piloto siempre y cuando haya pagado la inscripción.

El Personal de prensa, paramédicos y asistencia deberá estar debidamente acreditado por la organización. No podrá ingresar al recinto ningún personal que no posea dicha acreditación. De igual manera este personal deberá permanecer en todo momento en las zonas autorizadas por la Dirección de Carrera; caso contrario se les solicitará abandonar las instalaciones del circuito de inmediato.



6. PUNTAJES Y CLASIFICACION

PRIMERA VALIDA

POS	HEAT	PRE FINAL	FINAL
1RO	50	75	150
2DO	45	70	145
3RO	40	65	140
4TO	35	60	135
5TO	30	55	130
6TO	25	50	125
7MO	20	45	120
8VO	15	40	115
9NO	10	35	110
10MO	5	30	105

SEGUNDA VALIDA

POS	HEAT	PRE FINAL	FINAL
1RO	60	90	180
2DO	54	84	174
3RO	48	78	168
4TO	42	72	162
5TO	36	66	156
6TO	30	60	150
7MO	24	54	144
8VO	18	48	138
9NO	12	42	132
10MO	6	36	126

TERCERA VALIDA

POS	HEAT	PRE FINAL	FINAL
1RO	70	105	210
2DO	63	98	203
3RO	56	91	196
4TO	49	84	189
5TO	42	77	182
6TO	35	70	175
7MO	28	63	168
8VO	21	56	161
9NO	14	49	154
10MO	7	42	147

CUARTA VALIDA

POS	HEAT	PRE FINAL	FINAL
1RO	80	120	240
2DO	72	112	232
3RO	64	104	224
4TO	56	96	216
5TO	48	88	208
6TO	40	80	200
7MO	32	72	192
8VO	24	64	184
9NO	16	56	176
10MO	8	48	168

QUINTA VALIDA

POS	HEAT	PRE FINAL	FINAL
1RO	90	135	270
2DO	81	126	261
3RO	72	117	252
4TO	63	108	243
5TO	54	99	234
6TO	45	90	225
7MO	36	81	216
8VO	27	72	207
9NO	18	63	198
10MO	9	54	189

SEXTA VALIDA

POS	HEAT	PRE FINAL	FINAL
1RO	100	150	300
2DO	90	140	290
3RO	80	130	280
4TO	70	120	270
5TO	60	110	260
6TO	50	100	250
7MO	40	90	240
8VO	30	80	230
9NO	20	70	220
10MO	10	60	210



7MA VÁLIDA

POS	HEAT	PRE FINAL	FINAL
1RO	110	165	330
2DO	99	154	319
3RO	88	143	308
4TO	77	132	297
5TO	66	121	286
6TO	55	110	275
7MO	44	99	264
8VO	33	88	253
9NO	22	77	242
10MO	11	66	231

PUNTUACIÓN GRAN FINAL

POS	HEAT	PRE FINAL	FINAL
1RO	150	225	450
2DO	135	210	435
3RO	120	195	420
4TO	105	180	405
5TO	90	165	390
6TO	75	150	375
7MO	60	135	360
8VO	45	120	345
9NO	30	105	330
10MO	15	90	315

No hay mínimo de participantes para que la prueba sea puntuable.

El orden de partida en el Heat 1 serán determinados según los tiempos oficiales de la clasificación. Si un piloto no logra obtener tiempos de clasificación ocupará la última posición; y de existir más de un piloto sin tiempos de clasificación serán ordenados a criterio de la Dirección de Carrera, siempre al fondo de la grilla de partida.

El orden de llegada del Heat 1 otorgará a cada piloto el orden de posición de partida para la Pre-final .

Para la Final, la posición de largada será definida por la posición de llegada en la Pre-final.

En todas categorías será declarado ganador de la válida el piloto que logre el 1er puesto en la serie Final.



DEL 11VO EN ADELANTE LA PUNTUACION BAJA DE 1 EN 1

LOS PILOTOS RECIBIRÁN SUS PUNTOS SIEMPRE Y CUANDO PARTICIPEN MÁS DEL 50% DE VUELTAS EN CADA MANGA (HIT-PREFINAL-FINAL) , SI EXISTE ALGÚN TIPO DE SANCIÓN DE EXCLUSIÓN DE LA MANGA , NO SE PUNTUARÀ.

NOTA : TODOS LOS PILOTOS PRINCIPALES DE LAS CATEGORIAS QUE USEN MOTORES VORTEX PODRÁN TENER UN (1)REEMPLAZO EN CUALQUIER VÁLIDA DEL CAMPEONATO EXCEPTO LA GRAN FINAL.

LOS PUNTOS IRÁN PARA EL PILOTO PRINCIPAL.

PILOTO QUE COMPITA TODAS LAS VÁLIDAS TENDRÁ UNA BONIFICACIÓN DE 40 PUNTOS AL FINAL DE CAMPEONATO ASI HAYA SIDO REEMPLAZADO 1 VEZ.

TODOS LOS PILOTOS DE CRG BRIGGS KART CHAMPIONSHIP PODRÁN SER REEMPLAZADOS HASTA UN MÁXIMO DE 3 VÁLIDAS, MENOS LA GRAN FINAL.

7. CATEGORIAS Y NUMERACIÓN

Las categorías participantes en el Rok Cup Challenge Ecuador 2020 serán las siguientes, y deberán cumplir con las especificaciones señaladas para cada una de ellas:

CATEGORIA	EDAD	NUMERO	PESO KG
BABY ROK CATEGORIA PROMOCIONAL QUE NO TIENE PUNTAJES NI GANADORES. ENSEÑANZA A LOS PILOTOS ,CONDICIONES A DISCRECIÓN DEL INSTRUCTOR.	4-6 o DISCRECIÓN DEL INSTRUCTOR (CARRERA EXHIBICIÓN MOTOR COMER C50,CATALINA 80	libre	
MICRO ROK	7-9(no puede cumplir 10 años durante el campeonato vigente). Piloto que haya corrido en Mini Rok puede acceder a la categoría Micro Rok si su edad lo permite)	2 al 99	105 kg
MINI ROK	8-12(no puede cumplir 13 años durante el campeonato vigente)	100 al 199	110 kg
JUNIOR ROK	12-15	200 al 299	145 kg
SENIOR ROK	16+	300 al 399	165 kg si compite en una manga solo senior separada, si corre fusionada con expert el peso será 175kg.
SHIFTER SENIOR	15+	400 al 499	175 kg
SHIFTER MASTER	32+ piloto con peso de más de 90 kg puede competir en esta categoría sin haber	500 al 599	175 kg



	cumplido la edad (se puede cumplir 32 años durante el campeonato)		
EXPERT ROK	32+(es permitido si durante el campeonato se cumple los 32 años y es permitido pilotos +84 kg sin importar edad)	600 al 699	175 kg
EXPERT PLUS	44+ (es permitido si durante el campeonato se cumple los 44 años)	700 al 799	175 kg
CRG BRIGGS KART CHAMPIONSHIP	16+	800 al 899	160 kg

8. DISPOSICIONES TÉCNICAS BÁSICAS

✓ LLANTAS

**SLICK: BRIDGESTONE YLR ROK
LLUVIA: BRIDGESTONE YLP ROK LLUVIA
PROVISTAS POR EL DEALER NACIONAL.
JUEGO KART GRANDE (\$200+IVA)
JUEGO KART MINI (\$195+IVA)

JUEGO LLUVIA (\$228+IVA)**

ESTA TOTALMENTE PROHIBIDO EL USO DE LIQUIDOS O QUIMICOS QUE PUEDAN ALTERAR LA DUREZA ORIGINAL DE LA LLANTA(DURÓMETRO).SERÁN CONTROLADAS DE FORMA ALEATORIA POR EL TECH .

BUJÍA ROKCUP

B10 EG –PROHIBIDO MODIFICAR EL LARGO DE ROSCA DE LA BUJIA

COMBUSTIBLE:

**GASOLINA SUPER DE EXPENDIO COMERCIAL Y ACEITE MOTUL
2T ENTREGADA POR LA ORGANIZACIÓN EN PARQUE CERRADO .(SE DEJAN LOS TANQUES SEGÚN CRONOGRAMA ANTES DE QUALY)
*BRIGGS STRATTON GASOLINA ENTREGADA POR LA ORGANIZACIÓN DESDE LA QUALY
*EL TICKET DE GASOLINA LO DEBEN ADQUIRIR EN LA SECRETARIA (NO INCLUYE EN LA INSCRIPCIÓN)**

MEZCLA :

4% (EJM 200ml x 5 litros / 5,12 OZ X galón Americano) Micro-Mini-Junior-Senior-Expert-Expert Plus
5% (EJM 250ml x 5 litros / 6,4 OZ X galón Americano) Shifter-Shifter Master



ACEITE OFICIAL:

Categorías Rok Cup aceite Motul kart 2T
Briggs&Stratton aceite AMS oil Briggs 4T

9. DETALLES TÉCNICOS POR CATEGORÍAS

MICRO ROK:

- *CATALINA: 85
- *PIÑÓN : 11 Original Vortex
- *PESO MÍNIMO: 105 Kg
- *TROCHA MÁXIMA: 112 Cm
- *TROCHA MÍNIMA: Las llantas traseras no pueden estar más adentro de los pontones laterales.
- *AROS TRASEROS: 130 mm
- *AROS DELANTEROS : 130 mm
- *SQUISH: 0,80mm mínimo
- *TIEMPO: 3mm +/- 0,2 mm
- *BUJÍA : b10 EG NGK (prohibido modificar largo de la rosca)
- *OPCIONAL: Filtro de combustible, "Y" o "T" para retorno de combustible.
- *OPCIONAL : los botones de encendido y apagado pueden ser de libre adquisición en el mercado local(el conector rojo del arranque puede ser reemplazado en caso de rotura por un modelo similar o directo).
- *NO PERMITIDO: Empaque de cobre de cabezote, filtro de aire o toma de caucho modificados de su forma original.
- *CHASIS: Homologación CSAI
- *RESTRICTOR : Micro Rok Vortex obligatorio(Características ver link)
- *ACCESORIOS DE MOTOR: Box Stock
- *FICHA TÉCNICA MOTOR: http://www.vortex-rok.com/download/italy/fiche_ROK_MINI.pdf
- * ES PERMITIDO SOLAMENTE UN FILTRO DE COMBUSTIBLE**
- *PROTECCION DE CUELLO Y PECHO: Obligatorio

CARBURADOR:

- *CHICLER: Libre
- *FLOTADOR: 4GR ,altura 16.5 a 17 mm desde la base de la cuba sin empaque.
- CARBURADOR MODELO: PHBG 18 BS
- *EMULSOR: AN 266
- *MINIMUN JET:50
- *CHICLER ENCENDIDO:60
- *EMBOLO: 40 X 64
- *AGUJA DE EMBOLO: W23
- *Todas las partes del carburador deben ser originales marca dellorto

MINI ROK:

- *CATALINA: Libre
- *PIÑÓN : 11 Original Vortex
- *PESO MÍNIMO: 110 Kg



*TROCHA MÁXIMA: 112 Cm

*TROCHA MÍNIMA: Las llantas traseras no pueden estar más adentro de los pontones laterales.

*AROS TRASEROS: 130 mm

*AROS DELANTEROS : 130 mm

*SQUISH: 0,80mm mínimo

*TIEMPO: 3mm +/- 0,2 mm

*BUJÍA : b10 EG NGK (prohibido modificar largo de la rosca)

*OPCIONAL: Filtro de combustible, Y o T para retorno de combustible.

*OPCIONAL : los botones de encendido y apagado pueden ser de libre adquisición en el mercado local(el conector rojo del arranque puede ser reemplazado en caso de rotura por un modelo similar o directo).

*NO PERMITIDO: Empaque de cobre de cabezote, filtro de aire o toma de caucho modificados de su forma original.

*CHASIS: Homologación CSAI

*ACCESORIOS DE MOTOR : Box Stock

*FICHA TÉCNICA MOTOR: http://www.vortex-rok.com/download/italy/fiche_ROK_MINI.pdf

* ES PERMITIDO SOLAMENTE UN FILTRO DE COMBUSTIBLE

*PROTECCION DE CUELLO Y PECHO: Obligatorio

CARBURADOR:

*CHICLER: Marca Dellorto libre

*FLOTADOR: 4GR ,altura 16.5 a 17 mm desde la base de la cuba sin empaque.

CARBURADOR MODELO: PHBG 18 BS

*EMULSOR: AN 266

*MINIMUN JET:50

*CHICLER ENCENDIDO:60

*EMBOLO: 40 X 64

*AGUJA DE EMBOLO: W23

*Todas las partes del carburador deben ser originales marca dellorto

JUNIOR ROK:

*CATALINA: Libre

*PIÑON : 11 – 12 Original Vortex

*PESO MÍNIMO: 145 Kg

*TROCHA MÁXIMA: 140 Cm

*TROCHA MÍNIMA: Las llantas traseras no pueden estar más adentro de los pontones laterales.

*AROS TRASEROS: Libres

*AROS DELANTEROS : Libres

*SQUISH: 1,1 mm mínimo

*TIEMPO: 3.2 mm +/- 0,2 mm

*BUJÍA : b10 EG NGK (prohibido modificar largo de la rosca)

*OPCIONAL: Filtro de combustible.

*OPCIONAL : los botones de encendido y apagado pueden ser de libre adquisición en el mercado local(el conector rojo del arranque puede ser reemplazado en caso de rotura por un modelo similar o directo).

*NO PERMITIDO: Y o T para retorno de combustible , bomba de agua interna, empaque de cobre de cabezote, filtro de aire o toma de caucho modificados de su forma original.

*CHASIS: Homologación Cik-Fia

*RESTRICTOR: Obligatorio marca Vortex (revisar especificaciones en el link)

*ACCESORIOS DE MOTOR: Box Stock

*FICHA TÉCNICA MOTOR: http://www.vortex-rok.com/download/italy/fiche_ROK_GP.pdf

* ES PERMITIDO SOLAMENTE UN FILTRO DE COMBUSTIBLE

*PROTECCION DE CUELLO : Obligatorio

CARBURADOR:

*CHICLER: Marca Dellorto libre



- *IDDL JET: CD1
- *FLOTADOR: 4 gr , el nivel del flotador 3 a 4 mm medido desde la parte superior de la cuba(SHIFTER Y GP)
- *PORTA AGUJA: 250
- *EMULSOR: DP 268
- *OUTER PILOT: 60
- *CHICLER ENCENDIDO:60
- *GUILLOTINA: 40
- *AGUJA : K33
- *REEDS: original vortex.
- *CARBURADOR: modelo VSH 30 DELLORTO Box stock PROHIBIDO CUALQUIER MODIFICACION Y TODAS SUS PARTES DEBEN SER MARCA DELLORTO

SENIOR ROK:

- *CATALINA: Libre
- *PIÑÓN : 11 – 12 Original Vortex
- *PESO MÍNIMO: 165 Kg si se corre en manga solo seniors, si se corre fusionada con Expert el peso es 175kg.
- *TROCHA MÁXIMA: 140 Cm
- *TROCHA MÍNIMA: Las llantas traseras no pueden estar más adentro de los pontones laterales.
- *AROS TRASEROS: Libres
- *AROS DELANTEROS : Libres
- *SQUISH: 1,1 mm mínimo
- *TIEMPO: 3.2 mm +/- 0,2 mm
- *BUJÍA : b10 EG NGK (prohibido modificar largo de la rosca)
- *OPCIONAL: Filtro de combustible.
- *OPCIONAL : los botones de encendido y apagado pueden ser de libre adquisición en el mercado local(el conector rojo del arranque puede ser reemplazado en caso de rotura por un modelo similar o directo).
- *NO PERMITIDO: Y o T para retorno de combustible , bomba de agua interna, empaque de cobre de cabezote, filtro de aire o toma de caucho modificados de su forma original.
- *CHASIS: Homologación Cik-Fia
- *ACCESORIOS DE MOTOR: Box Stock
- *FICHA TÉCNICA MOTOR: http://www.vortex-rok.com/download/italy/fiche_ROK_GP.pdf
- * ES PERMITIDO SOLAMENTE UN FILTRO DE COMBUSTIBLE
- *PROTECCION DE CUELLO : Obligatorio a pilotos menores de 18 años.

CARBURADOR:

- *CHICLER: Marca Dellorto libre
- *IDDL JET: CD1
- *FLOTADOR: 4 gr , el nivel del flotador 3 a 4 mm medido desde la parte superior de la cuba(SHIFTER Y GP)
- *PORTA AGUJA: 250
- *EMULSOR: DP 268
- *OUTER PILOT: 60
- *CHICLER ENCENDIDO:60
- *GUILLOTINA: 40
- *AGUJA : K33
- *REEDS: original vortex.
- *CARBURADOR: modelo VSH 30 DELLORTO Box stock PROHIBIDO CUALQUIER MODIFICACION Y TODAS SUS PARTES DEBEN SER MARCA DELLORTO



EXPERT ROK:

- *CATALINA: Libre
- *PIÑÓN : 11 – 12 Original Vortex
- *PESO MÍNIMO: 175 Kg
- *TROCHA MÁXIMA: 140 Cm
- *TROCHA MÍNIMA: Las llantas traseras no pueden estar más adentro de los pontones laterales.
- *AROS TRASEROS: Libres
- *AROS DELANTEROS : Libres
- *SQUISH: 1,1 mm mínimo
- *TIEMPO: 3.2 mm +/- 0,2 mm
- *BUJÍA : b10 EG NGK (prohibido modificar largo de la rosca)
- *OPCIONAL: Filtro de combustible.
- *OPCIONAL : los botones de encendido y apagado pueden ser de libre adquisición en el mercado local(el conector rojo del arranque puede ser reemplazado en caso de rotura por un modelo similar o directo).
- *NO PERMITIDO: Y o T para retorno de combustible , bomba de agua interna, empaque de cobre de cabezote, filtro de aire o toma de caucho modificados de su forma original.
- *CHASIS: Homologación Cik-Fia
- ACCESORIOS DE MOTOR: Box Stock
- *FICHA TÉCNICA MOTOR: http://www.vortex-rok.com/download/italy/fiche_ROK_GP.pdf
- * ES PERMITIDO SOLAMENTE UN FILTRO DE COMBUSTIBLE
- *PROTECCION DE CUELLO : no obligatorio.

CARBURADOR:

- *CHICLER: Marca Dellorto libre
- *IDLE JET: CD1
- *FLOTADOR: 4 gr , el nivel del flotador 3 a 4 mm medido desde la parte superior de la cuba(SHIFTER Y GP)
- *PORTA AGUJA: 250
- *EMULSOR: DP 268
- *OUTER PILOT: 60
- *CHICLER ENCENDIDO:60
- *GUILLOTINA: 40
- *AGUJA : K33
- *REEDS: original vortex.
- *CARBURADOR: modelo VSH 30 DELLORTO Box stock PROHIBIDO CUALQUIER MODIFICACION Y TODAS SUS PARTES DEBEN SER MARCA DELLORTO

EXPERT PLUS :

- *CATALINA: Libre
- *PIÑÓN : 11 – 12 Original Vortex
- *PESO MÍNIMO: 175 Kg
- *TROCHA MÁXIMA: 140 Cm
- *TROCHA MÍNIMA: Las llantas traseras no pueden estar más adentro de los pontones laterales.
- *AROS TRASEROS: Libres
- *AROS DELANTEROS : Libres
- *SQUISH: 1,1 mm mínimo
- *TIEMPO: 3.2 mm +/- 0,2 mm
- *BUJÍA : b10 EG NGK (prohibido modificar largo de la rosca)
- *OPCIONAL: Filtro de combustible.
- *OPCIONAL : los botones de encendido y apagado pueden ser de libre adquisición en el mercado local(el conector rojo del arranque puede ser reemplazado en caso de rotura por un modelo similar o directo).
- *NO PERMITIDO: Y o T para retorno de combustible , bomba de agua interna, empaque de cobre de cabezote, filtro de aire o toma de caucho modificados de su forma original.



*CHASIS: Homologación Cik-Fia

*ACCESORIOS DE MOTOR : Box Stock

*FICHA TÉCNICA MOTOR: http://www.vortex-rok.com/download/italy/fiche_ROK_GP.pdf

_ES PERMITIDO SOLAMENTE UN FILTRO DE COMBUSTIBLE

*PROTECCION DE CUELLO : no obligatorio.

CARBURADOR:

*CHICLER: Marca Dellorto libre

*IDDL JET: CD1

*FLOTADOR: 4 gr , el nivel del flotador 3 a 4 mm medido desde la parte superior de la cuba(SHIFTER Y GP)

*PORTA AGUJA: 250

*EMULSOR: DP 268

*OUTER PILOT: 60

*CHICLER ENCENDIDO:60

*GUILLOTINA: 40

*AGUJA : K33

*REEDS: original vortex.

*CARBURADOR: modelo VSH 30 DELLORTO Box stock PROHIBIDO CUALQUIER MODIFICACION Y TODAS SUS PARTES DEBEN SER MARCA DELLORTO

ESPECIFICACIONES DE USO DEL POWER VALVE MOTORES ROK GP:

Para todas las categorías que usan motor Rok Gp con power valve hay las siguientes normativas de uso

Opción 1: tapa baja y los 2 resortes

Opción 2 : tapa baja y solo resorte superior

Opción 3: tapa alta y los 2 resortes

Es prohibido modificar el largo ni usar otro resorte que no sea el original del motor Rok Gp Vortex.

Es prohibido utilizar el vástago de la válvula que no sea original del motor Rok Gp Vortex.

ADAPTACION DE CORTINA DE RADIADOR MOTORES ROK GP: es permitido

SHIFTER ROK – SHIFTER ROK MASTER:

*PILOTOS DE 90 KG O MAS DE PESO CORPORAL QUE NO CUMPLAN LA EDAD DE MASTER(32+) , PUEDEN COMPETIR EN ESA CATEGORÍA.

*CATALINA: 24

*PIÑÓN : 17 Original Vortex

*REEDS: original vortex nuevo modelo en todas sus partes.

*PESO MÍNIMO: 175 Kg

*TROCHA MÁXIMA: 140 Cm

*TROCHA MÍNIMA: Las llantas traseras no pueden estar más adentro de los pontones laterales.

*AROS TRASEROS: Libres

*AROS DELANTEROS : Libres

*SQUISH: 1,1 mm mínimo, medido con estaño de 2mm

*TIEMPO: 1,6 mm +/- 0,2 mm

*BUJÍA : b10 EG NGK (prohibido modificar largo de la rosca)

*OPCIONAL: Filtro de combustible.

*NO PERMITIDO: Inscribirse en las dos categorías en el mismo evento , empaque de cobre de cabezote, filtro de aire o toma de caucho modificados de su forma original.

*CHASIS: Homologación Cik-Fia

*ACCESORIOS DE MOTOR : Box Stock

*FICHA TÉCNICA MOTOR: http://www.vortex-rok.com/download/italy/fiche_ROK_SHIFTER.pdf

*NO ES PERMITIDO LLAVES DE PASO DE COMBUSTIBLE EN CATEGORIA SHIFTER



- *ES PERMITIDO SOLAMENTE UN FILTRO DE COMBUSTIBLE
- *PROTECCION DE CUELLO: obligatorio a pilotos menores de 18 años

CARBURADOR:

- *CHICLER: Marca Dellorto libre
- *PILOT JET: B45
- *FLOTADOR: 4 gr , el nivel del flotador será verificado con la herramienta oficial.
- *PORTA AGUJA: 250
- *EMULSOR: 268 DP
- *INNER JET: 45
- *OUTER PILOT: 60
- *CHICLER ENCENDIDO:60
- *GUILLLOTINA: 40
- *AGUJA : K98
- *CARBURADOR: modelo VHS 30 DELLORTO Box stock PROHIBIDO CUALQUIER MODIFICACION Y TODAS SUS PARTES MARCA DELLORTO

BRIGGS & STRATTON KART CHAMPIONSHIP:

VALOR DE INSCRIPCIÓN: 100 USD MAS IVA + EL VALOR DEL TICKET COMBUSTIBLE

LLANTA : BRIDGESTONE YLR ROK

- *CATALINA: 65-66
- *PIÑÓN : 18 ORIGINAL
- *CHICLER: Original
- *MARCA DE CHASIS:libre
- *PROTECCION FILTRO DE AIRE PARA LLUVIA: Libre bien asegurado
- *TANQUE DE GASOLINA: De karting pequeño o grande bien anclado.
- *LLANTAS DE LLUVIA: Obligatorio uso de llanta de lluvia Vega W2 en condiciones de pista mojada determinadas por la dirección de carrera.
- *PESO MÍNIMO: 160 Kg
- *TROCHA MÁXIMA: 140 Cm
- *TROCHA MÍNIMA: Las llantas traseras no pueden estar más adentro de los pontones laterales
- *BUJÍA : Original Briggs & Stratton que viene en el motor Champion RC 12 YC
- *FILTRO DE AIRE: Autorizado los dos modelos vendidos por la organización.
- *LINK **ESPECIFICACIONES TÉCNICAS OBLIGATORIAS:**
http://www.briggsracing.com/sites/default/files/briggs_2018_206_rules_0118_4.pdf
- *MOTOR : Box Stock (como viene original de caja) con el sello de la organización ,solo se permitirá equipos, partes y piezas originales comprados al distribuidor local para garantizar la igualdad de condiciones.
- *CHASIS: LIBRE
- *ACCESORIOS DE MOTOR : Box Stock
- *PROTECCION DE CUELLO : obligatorio a pilotos menores de 18 años.

IMPORTANTE:

CUALQUIER PILOTO PARTICIPANTE DE CADA CATEGORIA(TODAS) QUE TERMINE ENTRE LOS 3 PRIMEROS, NO PODRÁ NEGARSE A VENDER SU MOTOR COMPLETO (MOTOR, ESCAPE, CARBURADOR) A OTRO PILOTO INTERESADO, ESTO CON EL FIN DE ELIMINAR SUSPICIAS RESPECTO A LAS PRESTACIONES Y EN FAVOR DE LA TRANSPARENCIA DE LA ORGANIZACIÓN. EN CASO DE NO CUMPLIR EL PILOTO SERÁ DESCALIFICADO DE LA CARRERA.

PROHIBIDO COMPRAR MOTORES A PILOTOS EXTRANJEROS QUE NO COMPITEN TODO EL CAMPEONATO ROK CUP ECUADOR.

CONDICIONES:



EL INTERESADO DEBERÁ CANCELAR EL VALOR DE UN MOTOR NUEVO COMPLETO(PVP ECUADOR) + 400 USD AL DUEÑO DEL MOTOR (LA TRANSACCIÓN DEBE REALIZARSE OBLIGATORIAMENTE AL FINAL DE LA COMPETENCIA EN EFECTIVO).

EL MOTOR VENDIDO NO PODRÁ SER USADO POR EL PRIMER DUEÑO BAJO NINGUN CONCEPTO DE RECOMPRA.

10. NORMATIVAS GENERALES PARA TODAS LAS CATEGORÍAS

- En caso de lluvia cada piloto es responsable de poner un protector de filtro de aire que este muy bien asegurado, es permitido salir a competir con ese protector en caso de que se prevea lluvia (todo esto es sujeto a cambio por la Dirección de Carrera cuando lo vean necesario.)
- Es permitido la inscripción de 2 motores para el evento, y se pueden usar indistintamente durante las sesiones oficiales.(EXCEPTO CATEGORIA BRIGGS&STRATTON)
- Es permitido la inscripción de un solo chasis por evento.

11. INFORMACIÓN GENERAL IMPORTANTE

- LAS ÚNICAS PERSONAS QUE AUTORIZAN O RECEPTAN PREGUNTAS ACERCA DE CAMBIOS, DECISIONES, DUDAS, ETC ACERCA DE CUALQUIER TEMA DE LA COMPETENCIA, SON LAS PERSONAS DE LA DIRECCION DE CARRERA Y COMISARIOS. EL PERSONAL ADMINISTRATIVO DEL KARTODROMO COTOPAXI NO TIENE NINGUNA INCIDENCIA EN TEMAS DEPORTIVOS NI TÉCNICOS DE LA COMPETENCIA.
- ES OBLIGATORIA LA PRESENTACION DE LA LICENCIA DE PILOTO DE KARTING EMITIDA POR FEDAK O ANETA PARA PILOTOS NACIONALES.
- PILOTOS DEBEN ESTAR A PAZ Y SALVO CON LA ORGANIZACIÓN PARA LARGAR LA FINAL. (ESTAR AL DIA EN CUENTAS DE REPUESTOS, LLANTAS Y OTROS).
- LOS PILOTOS NO PUEDEN INSCRIBIRSE EN DOS CATEGORÍAS QUE COMPITAN FUSIONADAS.

- LOS PILOTOS PUEDEN INSCRIBIRSE EN DOS CATEGORÍAS QUE COMPITAN EN MANGAS SEPARADAS(EJM EXPERT PLUS Y SHIFTER MASTER,ETC) Y OBTENER UN DSCTO DEL 25%.
- LOS PILOTOS SON RESPONSABLES DE CONSEGUIR LOS PESOS QUE SE INSTALEN EN SU KART Y NO LA ORGANIZACIÓN.
- LAS PERSONAS SANCIONADAS QUE HAGAN CASO OMISO A SU NOTIFICACIÓN, HARÁN PERDER TODOS LOS PUNTOS O POSICIONES DEL PILOTO O PILOTOS QUE REPRESENTA O QUE TENGA UN PARENTESCO FAMILIAR.
- PRE GRILLA Y PARQUE CERRADO ÚNICAMENTE PILOTO Y MECÁNICO ACREDITADO.
- QUEDA TOTALMENTE PROHIBIDA LA SALIDA DE PRE GRILLA CUANDO YA SE HA INGRESADO. (SE PODRA CAMBIAR LAS LLANTAS EN CASO DE LLUVIA EN PREGRILLA SOLAMENTE).
- CADA PILOTO RECIBIRÁ CON LA INSCRIPCIÓN 1 MANILLA DE MECANICO PREGRILLA, 1 MANILLA DE PILOTO, Y 3 MANILLAS DE INVITADO (EL COSTO DE UNA MANILLA DE INVITADO EXTRA SERÁ DE 5 USD).
- EL PREPARADOR SOLO PODRÁ PRESENTARSE CON LA HERRAMIENTA INDICADA EN EL PARQUE CERRADO,EL PORTE DE HERRAMIENTA NO NECESARIA SERÁ CAUSAL DE SANCIÓN.
- PERSONA QUE NO PORTE MANILLA EN LA ZONA DE PITS SERA OBLIGADA A SALIR.
- EL PILOTO ES RESPONSABLE DE LLEVAR EL CHASIS A LA BASCULA PARA PESAJE.
- LOS TANQUES DE COMBUSTIBLE DEBEN SER MARCADOS Y ENTREGADOS SIN COMBUSTIBLE EN LA ZONA DE REPOSTAJE LUEGO DE LA ÚLTIMA PRÁCTICA PREVIA A QUALY (SI LO NOTIFICA EL COMISARIO).
- ES OBLIGATORIO PARA LOS EQUIPOS TENER EXTINGUIDORES EN LA ZONA DE PITS.
- ESTA TERMINANTEMENTE PROHIBIDO EL PORTE DE ARMAS DE FUEGO.
- PROHIBIDO BEBIDAS ALCOHOLICAS EN ZONA DE PITS Y PREGRILLA.
- PROHIBIDO EL CONSUMO DE ESTUPEFACIENTES O CUALQUIER TIPO DE DROGA.



- PROHIBIDO EL INGRESO DE MASCOTAS A PITS Y PREGRILLA.
- CUALQUIER RECLAMO DEBE REALIZARSE POR LOS CANALES CORRESPONDIENTES (EL COMPORTAMIENTO AGRESIVO CONTRA CUALQUIER PILOTO, JUEZ, ACOMPAÑANTE Y AUTORIDADES CONLLEVARA A LA EXPULSION INMEDIATA DEL KARTODROMO.
- VALOR DE LA CAUSIÓN PARA PONER UN RECLAMO ES DE 350\$ Y SERÁN CANCELADOS EN LAS OFICINAS DEL KARTODROMO EN EFECTIVO O TRANSFERENCIA EFECTIVIZADA.
- ESTA SOBRE ENTENDIDO QUE LOS PILOTOS, CONCURRENTES, PREPARADORES DEBEN ESTAR AL TANTO DE LOS REGLAMENTOS TECNICOS Y DEPORTIVOS, EL DESCONOCIMIENTO DEL PRESENTE REGLAMENTO, TÉCNICO Y GENERAL NO EXIME DE LAS RESPONSABILIDADES DEL PILOTO Y SU EQUIPO.
- LOS MOTORES QUE VENGAN FUERA DEL PAIS TENDRAN QUE PASAR POR UNA REVISION TECNICA COMPLETA EN EL SERVICE DE ECUADOR HASTA EL DIA VIERNES ANTES DEL FIN DE SEMANA DE CARRERA DE 10 AM A 5PM PREVIA COORDINACION CON EL SR SANTIAGO YEPEZ TELEFONO +593 98 831 0258.
- LOS MOTORES QUE NO SON COMPRADOS A LA ORGANIZACIÓN DE ROK CUP ECUADOR DEBERAN PAGAR UN VALOR ANUAL (250\$) POR LA HOMOLOGACION DEL MOTOR PARA PODER COMPETIR EN EL CAMPEONATO AL INICIO DEL MISMO.
- LOS PILOTOS INSCRITOS A LA COMPETENCIA DEBEN LLEVAR LA PUBLICIDAD DEL EVENTO EN SU KART (CALCOMANIA DE 4X12 CM) Y SU TRAJE(PARCHÉ DE 4X10CM) EN CASO DE QUE EXISTIERAN AUSPICIANTES.
- ESTAN PROHIBIDAS LAS CAMARAS DE VIDEO ABORDO DESDE LA CLASIFICACION HASTA LA TERMINACION DEL EVENTO EN TODAS LAS CATEGORIAS Y EN LOS CASCOS DURANTE TODO EL EVENTO.
- LOS COMISARIOS NOTIFICARÁN CUALQUIER CAMBIO DE HORARIOS Y ALCANCES TÉCNICOS DURANTE EL DESARROLLO DEL EVENTO.
- MECÁNICO O MIEMBRO DEL EQUIPO DEL PILOTO QUE SE ENCUENTRE INCUMPLIENDO LOS REGLAMENTOS, PODRÁ SER SANCIONADO A CRITERIO DE LA COMISION TÉCNICA Y DEPORTIVA DE ROK CUP CON LA EXPULSIÓN POR 3, 6, 12 MESES O EL TIEMPO QUE SEA CONSIDERADO.
- PILOTO LOCAL O EXTRANJERO QUE SE GANE EL CUPO AL MUNDIAL DEBERÁ REPRESENTAR OBLIGATORIAMENTE EN DICHO EVENTO A ROK CUP ECUADOR Y RESPETAR TODOS LOS PROTOCOLOS DE PUBLICIDAD, PROMOCIÓN, RUEDAS DE PRENSA, IMAGEN EN FOTOS, VIDEOS, REDES SOCIALES ETC.

VORTEX ROK CUP ECUADOR SE RESERVA EL DERECHO DE ADMISIÓN DE CUALQUIER PILOTO LOCAL O EXTRANJERO, MECÁNICO O CUALQUIER PERSONA EN PARTICULAR.

12. GENERALIDADES

Es obligatorio el uso del montaje del carenado delantero y el kit de montaje del carenado delantero homologado CIK/FIA 2015 -2020 (push back bumpers) **EN TODAS LAS CATEGORÍAS** . Los ganchos sujetadores del carenado delantero serán verificados antes del ingreso a Pre-grilla; estos deberán poder removerse sin utilizar ninguna herramienta. El carenado delantero debe estar en perfecto estado original, sin roturas ni orificios. La posición correcta del carenado delantero será verificada al finalizar cada sesión. La zona de revisión será en el ingreso a balanza.

Es obligatorio el uso del combustible (gasolina y aceite) proporcionado por la organización, desde la clasificación, Heat, Pre-final y finales. Los tickets se podrán adquirir en la tienda oficina de administración. Los tickets solo podrán ser utilizados los días de la competencia y no habrá devolución.

En caso de pérdida del ticket se tendrá que comprar otro.

13. PUBLICIDAD OBLIGATORIA

Todos los karts deberán llevar la calcomanía proporcionada por la Organización pegado en los pontones del kart. Sera responsabilidad de cada piloto solicitarlos en la oficina de administración.



En el caso de las categorías Rok, está prohibido participar con publicidad de alguna marca competidora de Rok.

14. VERIFICACIÓN ADMINISTRATIVA

Las fechas y horas de las verificaciones Administrativas constan en Programa General y en el Cronograma de la Competencia de este Reglamento.

14.1 Verificación Administrativa

Si la organización lo considera necesario, se entregará a los participantes, las siguientes credenciales:

- Credenciales de Piloto (1)
- Credencial Mecánico del equipo (1).
- Credencial Invitados (3).

15. VERIFICACION TECNICA

15.1 Revisión Técnica Previa

Todos los competidores deberán completar un formulario de inspección técnica provisto en el paquete de registro. Este formulario debe ser diligenciado y presentado a los funcionarios de la organización en las horas y días estipulados en el cronograma de la competencia.

15.2 Revisión Técnica Final (Posterior a la prueba)

Se procederá de acuerdo al Reglamento, **los 3 primeros de cada categoría.**

Si el concursante no aceptara la Revisión posterior a la competencia, será descalificado; sin perjuicio de otras sanciones.

La Revisión se realizará por cuenta, costo y riesgo del concursante, sin perjuicio económico para la organización Rok Cup, Kartodromo Cotopaxi, Vortex y Afines.

La Revisión técnica final se realizará en el mismo Kartódromo, salvo que las autoridades decidan lo contrario, nombrando nuevo lugar y fecha para la realización de esta.

16. REUNIÓN DE PILOTOS

La fecha y hora de la reunión consta en el Cronograma de la Competencia de este Reglamento y la asistencia es obligatoria y deberán pasar lista al ingresar a la misma.

17. PITS

El horario de entrada y salida de Pits será respetado por todos los vehículos que ingresen al circuito.

A partir del día viernes antes de carrera, no hay circulación de karts con motores encendidos por la calle de boxes, el hacerlo con lleva una sanción de 100 usd.

Adicionalmente a los miembros de los equipos participantes debidamente identificados con sus **CREDENCIALES.**

También podrán estar en la **Zona de PITS:**

- Miembros del Cuerpo General de Bomberos.



- Personal Médico Oficial.
- Las Ambulancias Oficiales.
- Miembros de la Policía Nacional
- Periodistas debidamente identificados por Rok Cup Ecuador, Kartodromo Cotopaxi y Afines.
- Invitados con credenciales VIP.

17.1 Hot Pit

El hot pit solo estará permitido en las sesiones de prácticas libres. A partir de las Pruebas de Clasificación hasta la Serie final queda terminantemente prohibido el uso de hot pit. Todo trabajo o ayuda, asistido por un mecánico, a partir de la clasificación hasta la serie final conlleva la descalificación del piloto.

18. PRUEBAS DE CLASIFICACIÓN

Se clasificará por categorías en 1 tanda continua de 7 minutos, el kart que ingresa a pits finaliza su clasificación, debe pesar para convalidar su tiempo.

De no poder realizarse la toma de tiempos en una tanda continua, cada kart deberá girar en forma individual 3 vueltas cronometradas, los 2 mejores tiempos quedarán registrados en el control.

Los resultados se publicarán finalizadas las Pruebas en la cartelera de Información Oficial.

19. GRILLA

El orden de partida para el Heat será el resultado de la prueba de clasificación del menor al mayor tiempo realizado.

Los vehículos que no tuvieran resultados, en la prueba anterior o clasificación, serán ubicados al final de la grilla, en el orden que les asigne el Director de la Prueba.

20. PARTIDA

Las partidas serán lanzadas con semáforo excepto la categoría Shifter Rok-Shifter Rok Master. Cualquier otro tipo de señal será indicada en la reunión de pilotos durante las vueltas de alineamiento.

Las grillas de salida se formarán en la zona de Pre-grilla establecida a tal efecto en el circuito. En el caso de que la formación de la grilla de salida previa, se realizará en la zona de grilla en pista, esta será considerada como zona de Pre-grilla con las mismas consideraciones y normas:

Durante la formación de las Pre-grillas los pilotos se colocarán en la posición exacta que deberán ocupar en el momento de la salida. Este lugar deberá ser mantenido durante todo el procedimiento de salida.

Una vez los karts abandonan la zona de Pre-grilla y traspasan la línea que delimita el final de los pits, no pueden recibir ningún tipo de ayuda exterior salvo la categoría Micro Rok.

Los vehículos, durante las Partidas deberán respetar como límite las líneas blancas laterales de la pista, en caso contrario recibirá una sanción a juicio de los comisarios deportivos.

En la recta principal habrá dos carriles delimitados con líneas blancas, por medio de los cuales deben circular todos los pilotos al momento del procedimiento de partida. El piloto que se salga de su carril antes de darse la partida o que entre luego de iniciar dichas líneas blancas será sancionado por los Comisarios Deportivos, 3 segundos por salida parcial (2 ruedas), 10 segundos por salida integral (4 ruedas).



En los casos de salida anticipada del contra-Pole, del Pole, o ambos, será sancionado con 10 segundos adicionales a su tiempo final de carrera.

Así mismo se debe respetar la marca de aceleración (línea amarilla), antes de la cual no es posible acelerar.

En el caso de que adicionalmente se produjera otra falta durante el procedimiento de partida, las sanciones serán acumulativas.

Se considera procedimiento de partida desde el momento que los karts abandonan la Pre-grilla hasta que la partida sea dada por el director de la prueba o partidador.

21. LLEGADA

Después de recibida la señal de finalización de la carrera, todos los vehículos deben proseguir por el circuito, a una velocidad no mayor de 60 (Sesenta) Kph., directamente hasta la zona de balanza sin detenerse y sin asistencia, (salvo previa autorización del Director de la Prueba o los Comisarios Deportivos).

No respetar esta velocidad máxima, o realizar zigzagueos, frenajes bruscos, trompos, y/u otras exteriorizaciones con los vehículos en marcha, en cualquier sector del Kartódromo, traerá una sanción a criterio de los Comisarios Deportivos.

22. PARQUE CERRADO

Luego de terminada la competencia los vehículos se dirigirán a la Zona de Parque Cerrado, cuya ubicación será dada a conocer en la Reunión de Pilotos. Las reglas aplicables al PC se hacen extensivas, al caer la bandera a cuadros, a la zona ubicada entre la línea de meta y la entrada al PC.

23. RECLAMOS

Los reclamos se aceptarán sólo por escrito y entregados al Director de la Prueba o su adjunto y dirigidos a los Comisarios Deportivos, conjuntamente con el importe de derechos de reclamación estipulados para la prueba y hasta media hora después de la publicación de los resultados **extra oficiales**, según lo establecido en el CDI. Los derechos de reclamación serán de **US\$. 350**

24. APELACIONES

Los derechos de apelación serán de **US\$. 350**. Este procedimiento será según lo tipificado en el CDI.

25. PREMIACIÓN

Es obligación de los tres primeros en la clasificación final (de cada categoría) asistir al podio inmediatamente finalizada la competencia, con su casco, buzo respectivo y correctamente puesto. El no hacerlo conllevará a una multa de S/.100 usd salvo causa de fuerza mayor. En el caso de la categoría Micro y Mini ROK, se premiará a los 5 primeros.

26. SANCIONES

Sanciones adicionales, independientemente de otras sanciones que le puedan aplicar Rok Cup, Kartodromo Cotopaxi y Afines; y los Comisarios Deportivos al infractor y las establecidas en el Código de Sanciones Rok Cup.

Estas sanciones deberán ser canceladas a la Rok Cup Ecuador durante las siguientes 48 horas, de no realizarse el pago corresponderá una suspensión hasta que se realice el mismo.

- Participar sin la Publicidad Oficial, partida denegada y subsanar la falta más multa de.....\$ 200 usd
- Tardanza en el ingreso a la reunión de pilotos hasta un máximo de 5 minutos.....\$ 50 usd



- Tardanza en la reunión de pilotos luego de los 5 minutos y antes del finalizar.....no clasifica
- Por no tener y/o tener incompleto los números del kart.....partida denegada subsanar la falta
- Por conducta anti deportiva del piloto (Aparte de la sanción deportiva).....\$ 250 usd
- Por presentarse al podio sin el buzo correctamente puesto.....\$ 100 usd
- Reclamos Airados a las Autoridades.....\$ 500 usd
- Agresión de palabra o gestos obscenos de algún piloto o miembros de su equipo a otro competidor, miembro de equipo, público, Autoridad de la Prueba, Autoridad Policial y Personal de Sanidad , etc.....descalificación del evento, suspensión de 3 fechas del campeonato nacional y multa de \$ 1000 usd
- Agresión física de algún piloto o miembros de su equipo, a otro competidor, miembro de equipo, público, Autoridad de la Prueba, Autoridad Policial y Personal de Sanidad, etc.....descalificación de la prueba, EXCLUSIÓN del campeonato y multa de \$ 1500 usd.

Otras Penalidades

Constituyen infracciones graves las protestas o denuncias hechas en forma pública a través del periodismo hablado y/o escrito sobre cualquier hecho vinculado con la competencia. Toda declaración que se haga pública en contravención a este dispositivo presumirá, salvo prueba en contrario, acto deliberado del concursante, piloto y/o algún miembro del equipo.

27. APLICACIÓN E INTERPRETACIÓN DEL REGLAMENTO

El Director de la Prueba es responsable del desarrollo de la Competencia conforme al Programa Oficial del presente Reglamento y de sus disposiciones durante la ejecución del evento.

Cualquier caso no previsto en el Reglamento Particular de la Prueba será estudiado por los Comisarios Deportivos, los únicos que tienen poder de decisión y emitirán su resolución.

28. RESPONSABILIDAD

Los concursantes oficialmente Inscritos son los responsables de obtener y mantener toda la documentación del piloto y/o pilotos y el vehículo en regla, de acuerdo a los reglamentos y/o leyes vigentes. El Kartodromo Cotopaxi y La Rok Cup Ecuador, en ningún momento se hará responsable ni actuará como mediador por las transgresiones a los reglamentos y/o leyes que puedan realizar el concursante y/o piloto.

El Kartodromo Cotopaxi, La Rok Cup Ecuador y las autoridades de la competencia no se hacen responsable de ningún accidente corporal y/o material que pudieran sufrir uno o más competidores y/o vehículos, interviniendo éstos por riesgo propio y bajo su exclusiva responsabilidad, por los daños y/o perjuicios y/o accidentes que los pilotos y/o vehículos pudieran ocasionar a terceros, en personas y/o cosas ya sea durante el desarrollo de la prueba, mientras el vehículo se encuentre en parque cerrado y/o en cualquier otra circunstancia durante el desarrollo de la competencia o fuera de ella.

Asimismo, queda establecido que los pilotos, concursantes, jueces, autoridades, personal de control, auxilio mecánico, órganos informativos y público en general concurren a este evento bajo su exclusivo riesgo y cuenta, asumiendo entera responsabilidad por los daños y perjuicios que pudieran ocasionar a terceros y a la propiedad ajena. El Kartodromo Cotopaxi, La Rok Cup Ecuador, los oficiales de la competencia, ni ninguna otra entidad o persona que en forma alguna esté vinculada al evento podrá ser responsable de estos hechos antes, durante o después de la competencia, no teniendo, por tanto, derecho o reclamación alguna en caso de accidente o daño.

29. SIGNIFICADO DE LAS BANDERAS (CDI ANEXO H)

Las señales transmitidas a los pilotos por mediación de las señales previstas en el CDI (banderas y carteles) deberán ser respetadas sin dilación. La falta de respeto a estas señales podrá ser sancionada hasta con la descalificación de la válida. A continuación, la imagen y el significado de las señales a utilizar en una válida:



(Bandera Verde): esta bandera se usa para indicar el inicio de la carrera. También suele mostrarse para señalar el restablecimiento de la situación normal de carrera, después de algún aviso, o para reiniciar la carrera. De este modo, si no se han señalado incidencias en carrera, se considera estar "bajo bandera verde".



(Bandera Amarilla): La bandera amarilla lisa, o bandera de precaución, reclama a los pilotos que desaceleren en atención a algún incidente en pista. La manera de mostrar la bandera depende de la magnitud del incidente en concreto; Así:

- Una bandera única que se muestra agitada o estática, señala algún riesgo en la superficie o al borde la pista, el piloto deberá prepararse para un eventual cambio de trayectoria.
- Dos banderas agitadas simultáneamente anuncian que la pista está total o parcialmente bloqueada en algún punto. Informa al piloto de la eventual necesidad de detenerse.

En todos los casos queda prohibido el adelantamiento hasta el próximo puesto de bandera donde se visualice bandera verde.

Los adelantamientos están prohibidos bajo estas circunstancias, salvo que un kart disminuya la velocidad significativamente o se detenga por completo (a criterio de los Comisarios Deportivos). Toda infracción a esta norma, durante una serie de práctica, clasificación o carrera será penalizada a criterio de los Comisarios Deportivos según la escala de penalizaciones contempladas en el Código Deportivo Internacional CDI.



(Bandera Roja): esta bandera indica la detención del entrenamiento, clasificación o carrera. En este caso todos los pilotos se dirigirán en una sola fila a velocidad reducida al lugar tipificado en el reglamento particular o donde se haya indicado en el briefing de pilotos; en el cual se detendrán y apagarán los karts, a la espera de instrucciones del Director de Carrera.



(Bandera Antideportiva): esta bandera blanca sobre negro dividida diagonalmente es para advertir a un piloto de un comportamiento antideportivo. Se puede mostrar solo como una advertencia o también puede ir acompañada de una sanción en tiempo. En ambos casos se mostrará en pista al piloto junto con su número de kart y de ser el caso la sanción aplicada por medio de una pizarra.



(Bandera negra): al piloto que le sea mostrada esta bandera la estará obligado a abandonar inmediatamente la pista dirigiéndose al área de pits, lugar donde se le indicará la sanción correspondiente. Se le mostrará al piloto acompañada de su número de kart por medio de una pizarra.



(Bandera a franjas rojas y amarillas): también conocida como la "Española"; esta bandera se muestra estática, desde las posiciones de bandera situadas a lo largo del circuito, para indicar que hay algo en la pista que podría hacer deslizarse al kart o incluso hacerle perder el control, como aceite, pequeñas piezas, arena, agua, etc.



(Bandera Técnica): también conocida como la “Hamburguesa”; esta bandera es negra con un círculo naranja y deberá utilizarse para informar a un piloto que su indumentaria de carrera o su kart tiene algún problema susceptible a provocar un peligro para él mismo o para los otros pilotos, por lo tanto, deberá detenerse en los pits en la vuelta siguiente y su clasificación en el set será según los resultados obtenidos hasta el momento que le haya sido mostrada esta bandera (no es una descalificación). En el caso de estar habilitado el Hot Pit, deberá dirigirse a la zona de reparación indicada en el reglamento o en el briefing de pilotos y solo cuando el problema haya sido resuelto a satisfacción de los Oficiales de Carrera encargados, el kart podrá volver a salir a la pista. Esta señal se mostrará (como máximo) durante 2 vueltas consecutivas. Si el piloto durante ese lapso de vueltas hace caso omiso de la misma, le será mostrada la bandera negra en la siguiente vuelta quedando descalificado del set. En el caso de la carrera esta señal no se mostrará si solo faltan 2 vueltas para finalizar la misma. Se le mostrara al piloto acompañada de su número de kart por medio de una pizarra.



(Bandera de Lapeo): En las Carreras (excepto en las pruebas de resistencia) a todo piloto doblado en dos oportunidades por cualquier motivo, se le mostrará la bandera azul y roja (doble diagonal), con su número por medio de una pizarra. Deberá entrar inmediatamente al área de pesaje la próxima vez que pase por la entrada de la misma y será clasificado según el número de vueltas que haya realizado hasta ese momento (procedimiento de lapeo). Todo piloto que no atienda dicha bandera será sancionado con la descalificación del set (bandera negra). En ese caso se le mostrará la bandera negra, con su número. Este procedimiento se aplicará únicamente si el reglamento particular de la válida lo contempla.



(Bandera Azul): esta bandera informa a un piloto que un kart más rápido se está acercando a doblarlo (sacar una vuelta de ventaja) y que debe permitir que uno o más pilotos le adelanten. El piloto puede ser penalizado por luchar la posición o interferir a los líderes de carrera, e incluso puede ser descalificado del set. El piloto que va a ser doblado solo debe reducir la velocidad y conservar su misma línea de carrera.



(Bandera Blanca): esta bandera se mostrará para indicar que hay un kart lento en la pista. Los pilotos deben tomar las precauciones respectivas a fin de evitar un incidente. Esta bandera no prohíbe los adelantamientos.



(Bandera a Cuadros): La bandera a cuadros se muestra en la línea de meta para indicar que el actual set (entrenamiento, calificación, o carrera) ha sido completado. Luego de haber visto la bandera a cuadros y cruzar la línea de meta, se solicita a los pilotos que se dirijan a velocidad reducida al área de pesaje.

DESPACIO: Este letrero indica que por razones de seguridad la carrera ha sido neutralizada por lo tanto los pilotos deben mantenerse a velocidad reducida y en una sola fila.

Neutralización de un set o carrera: Un set o carrera podrá ser neutralizada en el caso de que lo considere necesario el Director de Carrera. El procedimiento será usado solo si la pista está total o parcialmente obstruida, si los pilotos u oficiales están en un inmediato peligro físico o cualquier otra razón que sea considerada por la dirección de carrera, pero las circunstancias no son suficientes para justificar la detención del set o carrera.

a. Para que la orden de neutralización se considere dada, se mostrará en la dirección de carrera un letrero amarillo con letras negras que señale la palabra **DESPACIO**, al igual que en todos los puestos de banderas.

Cuando la señal de neutralización sea dada, todos los karts deberán alinearse detrás del kart que vaya primero, estando totalmente prohibido realizar adelantamientos, salvo que un kart reduzca la velocidad significativamente



o se detenga por completo (a criterio de los Comisarios Deportivos). Toda infracción a esta norma, será penalizada a criterio de los Comisarios Deportivos según la escala de penalizaciones contempladas en el Código Deportivo Internacional CDI.

b. Durante la neutralización, el piloto en cabeza dictará la velocidad a la que se debe circular, siempre muy moderada.

c. Todos los karts deberán mantenerse detrás del líder en una formación lo más compacta posible; ningún piloto está autorizado a dejar una distancia mayor a un kart entre sí mismo y el kart que le precede.

d. Los karts podrán entrar en el área de reparación durante la neutralización (de aplicar), pero no podrán reincorporarse hasta que los oficiales del área lo autoricen. Una vez se reincorpore a la pista, el kart procederá a velocidad reducida hasta llegar al final de la línea de karts tras el líder.

e- Todas las vueltas completadas durante la neutralización serán consideradas como vueltas de carrera.

Si la manga o carrera finalizara durante la neutralización, los karts tomarán la bandera de llegada como es habitual, al término de las vueltas previstas para la carrera.

Reanudación de una serie o carrera: Durante la última vuelta de neutralización, el kart líder seguirá marcando la velocidad, siempre reducida. Los letreros de **DESPACIO** en los puestos de banderas serán retirados y reemplazados por banderas amarillas agitadas. El Director de Carrera indicará la reanudación mostrando la bandera verde en la línea de meta. Los adelantamientos seguirán prohibidos hasta superar la línea de meta al final de la neutralización. Al acercarse a la línea de meta, donde la bandera verde será mostrada por el Director de Carrera, el piloto puntero solo podrá acelerar después de haber cruzado la línea amarilla anterior a la de meta y no podrá haber adelantamientos hasta no haber cruzado la línea de meta. Las banderas amarillas serán reemplazadas por banderas verdes agitadas. Las banderas verdes serán mostradas como máximo durante una vuelta.

ULTIMA
VUELTA

Este cartel indica que en la próxima vuelta se dará por finalizada la carrera mostrando la bandera a cuadros.

“CONOCER Y RESPETAR LAS REGLAS FAVORECE LA CONSERVACION DE LA VIDA”

Apex Instituto

