



---

# **PANAMERICAN ROK CUP CHALLENGE ECUADOR 2019**

---

**DEL 17 AL 21 DE JULIO DEL 2019  
KARTODROMO COTOPAXI, LATACUNGA**

**ORGANIZADOR: VORTEX ROK CUP ECUADOR**

**AVALADO POR:**

**ANETA REPRESENTANTE FIA EN EL ECUADOR  
FEDERACION ECUATORIANA DE AUTOMOVILISMO Y KARTISMO-FEDAK  
VORTEX ROK CUP INTERNATIONAL**



## REGLAMENTO PARTICULAR

### 1. ORGANIZACIÓN

#### **1.1 Organizadores**

Vortex Rok Cup Ecuador, con el aval de la Federación Ecuatoriana de Automovilismo y Kartismo - FEDAK Y de Aneta representante Fia en el Ecuador.

#### **1.2 Nombre de la Prueba**

Panamerican Rok Cup Challenge Ecuador 2019.

#### **1.3 Fecha y Lugar**

Del 17 al 21 de Julio del 2019

Barrio San Buena Ventura, Kartodromo Cotopaxi, Latacunga, Ecuador (detrás del Cotopaxi Tennis Club)

#### **1.4 Circuito**

Kartódromo Cotopaxi, Latacunga

Sentido de giro: Horario

Largo: 1.300 mts

Ancho promedio: 10 mts

Altura: 2804 msnm





## 1.5 Modalidad

Clasificación / Heat 1 / Heat 2 / Heat 3 / Pre-final / Final

-Clasificación: 7 minutos todas las categorías

-Carreras:

- **Heat 1:** todas las categorías **10 vueltas**
- **Heat 2:** todas las categorías **10 vueltas**
- **Heat 3:** todas las categorías **10 vueltas**
- **Pre-final:** todas las categorías **15 vueltas**
- **Final:** todas las categorías **18 vueltas**

## 1.6 Regulaciones

La Competencia se disputará de conformidad con:

- Reglamento Particular de la Prueba y sus anexos y separatas
- Reglamento Deportivo y Técnico Rok Cup Ecuador 2019
- Reglamento General Deportivo de Karting de Ecuador – FEDAK 2018
- Reglamento Rok Cup Italia 2019
- Código Deportivo Internacional (CDI) de la FIA 2019
- Reglamento CIK-FIA 2019

## 1.7 Comité de Organización

Sr. Diego Sanchez

Sr. Alfredo Murillo

## 1.8 Dirección de la Secretaría Permanente

(información,causiones,reglamentos,inscripción)

Kartódromo Cotopaxi, Latacunga

## 1.9 Cartelera de Información General

Ubicado en la zona de salida del Kartódromo frente a la balanza.

## 1.10 Oficiales y Autoridades de la Prueba:

Director de la Prueba: Felipe Solís (Ecuador)

Director de Carrera: Manuel Pereira (Venezuela)

Comisario Deportivo: Gabriel Recalde (Ecuador)

Comisario Deportivo: Ramón González (Venezuela)

Comisario Técnico: Juan Amores (Ecuador)

Comisario Técnico: Mateo Frige (Italia)

Comisario Técnico: Gabriel Guerrero (Colombia)

Secretaria de Carrera: Michelle Calvachi (Ecuador)

Oficial de Cronometraje: Juan Camilo Abad

Auxiliar de Cronometraje: Miguel Cumbicus

Oficial de Pesaje: Jorge Andres Ajila/Marcelo David Villegas

Oficial de Pegrilla: Jimmy Escudero/Jorge Herrera

Auxiliar de Pegrilla: Denys Robayo/Andrés Villacis

Director médico: Juan Carlos Zevallos

Responsable de prensa: Walter Toapanta Jr

Responsable de logística: Daniel Benavides



Oficiales de Pista: Cotopaxi Automóvil Club/Tungurahua Automóvil Club

## 2. PROGRAMA GENERAL

Día	Hora	Lugar	Evento
MAYO 2019	9AM	LATACUNGA – ECUADOR - ONLINE	Apertura de Inscripción
JULIO 15 DEL 2019	10 PM	LATACUNGA – ECUADOR - ONLINE	Cierre de Inscripción
Del 17 el 21 de Julio de 2019	Según Cronograma	Kartodromo Cotopaxi	Desarrollo de la Competencia

## 3. CRONOGRAMA DEL DESARROLLO DE LA COMPETENCIA (archivo adjunto)



#### 4. Inscripciones

Las fechas de apertura y cierre constan en el Programa General de este Reglamento.

Antes de inscribirse, todos los participantes declararán conocer las regulaciones deportivas y técnicas del presente Reglamento Particular, sus anexos y separatas, el Reglamento Deportivo y Técnico Rok Cup Ecuador 2019, el Reglamento General Deportivo de Karting de Ecuador - FEDAK 2018, el Reglamento Rok Cup Italia 2019, el Código Deportivo Internacional (CDI) de la FIA 2019, el Reglamento CIK-FIA 2019, así como también conocer y reconocer el significado de todos los letreros y banderas de señalización a que se refiere en particular el Anexo H del CDI.

Todo Concurante que desee participar en la presente prueba lo hará bajo su responsabilidad, completando la solicitud de Inscripción en lo referente al kart participante, piloto(s) y la planilla de inscripción técnica; así mismo, deberá cumplir con todos los requisitos solicitados y entregarlos en la Secretaría del evento. Deberá además poseer una licencia de piloto internacional FIA emitida por su ADN de tutela y cumplir con los requisitos de esta.

Este evento está reservado a pilotos que sean Invitados por la organización.

##### 4.1 Derechos de Inscripciones

Los derechos de inscripción son por concursante.

##### PRECIOS POR CATEGORIAS Y LO QUE INCLUYE

**\*Micro/Mini Rok 1000 usd: incluye 1 juego de llantas Bridgestone, 1 aceite 2t, transponder, acceso piloto, acceso mecánico, 3 invitados padock, uso de pista desde jueves 18 de julio.**

**\*Junior/Senior/Expert/Expert Plus/Shifter/Shifter Master 1150 usd: incluye 2 juegos de llantas Bridgestone, 1 aceite 2t, transponder, acceso piloto, acceso mecánico, 3 invitados padock, uso de pista desde jueves 18 de julio.**

**\*Baby Rok Super Cup 850 usd: incluye chasis, motor, 1 set llantas, transponder, gasolina, aceite, mecánica acceso piloto, acceso mecánico, 3 invitados padock, uso de pista desde jueves 18 de julio.**

La reposición por transponder perdido o dañado es de \$350 usd.

Los derechos de inscripción solo incluyen el uso de pista desde el día Jueves 18 de julio, los días anteriores de prácticas no incluye el uso de pista que deberá ser cancelado en Secretaria por un valor de 25\$ diarios. No existen reembolsos por no participar.

#### 5. CREDENCIAL

Se entregarán 5 brazaletes por piloto. Cabe destacar, que dichos brazaletes serán entregados a cada piloto siempre y cuando haya pagado la inscripción.

El Personal de prensa, paramédicos y asistencia deberá estar debidamente acreditado por la organización. No podrá ingresar al recinto ningún personal que no posea dicha acreditación. De igual manera este personal deberá





permanecer en todo momento en las zonas autorizadas por la Dirección de Carrera; caso contrario se les solicitará abandonar las instalaciones del circuito de inmediato.

## 6. PUNTAJES Y CLASIFICACION

No hay mínimo de participantes para que la prueba sea puntuable.

El orden de partida en los Heats 1, 2 y 3 serán determinados según los tiempos oficiales de la clasificación.

Los Heats 1, 2 y 3 otorgarán a cada piloto una cantidad de puntos en orden ascendente según la posición de llegada, donde la primera posición recibirá 0 puntos, la segunda posición 1 punto y así sucesivamente el último piloto que toma partida en cada manga.

La sumatoria de los puntos obtenidos en los Heats clasificatorios 1, 2 y 3 definirá la posición de partida para la Prefinal, ubicándose en primera posición el piloto que menos puntos tenga y la grilla se organizará por puntos de manera ascendente desde el que menos tenga puntos (Pole) hasta el que mayor cantidad de puntos tenga hasta 32 participantes por categoría que podrán clasificar a la prefinal.

Si existe un empate en puntos entre dos o más pilotos, la posición se define por el mejor tiempo de clasificación.

Para el heat final, la posición de largada será definida por la posición de llegada en la prefinal.

Si uno o más pilotos no salen a un heat tendrá los puntos otorgados a última posición

En las todas categorías será declarado ganador de la válida el piloto que logre el 1er puesto en la serie Final.

## 7. CATEGORIAS Y NUMERACION

Las categorías participantes en el Panamerican Rok Cup Challenge Ecuador 2019 serán las siguientes, y deberán cumplir con las especificaciones señaladas para cada una de ellas:

CATEGORIA	EDAD	NUMERO	PESO KG
BABY ROK	4-6	libre	Por definir en reunión
MICRO ROK	7-9	2 al 99	105 kg



MINI ROK	9-12	100 al 199	110 kg
JUNIOR ROK	11-15	200 al 299	145 kg
SENIOR ROK	14+	300 al 399	165 kg
SHIFTER SENIOR	15+	400 al 499	175 kg
SHIFTER MASTER	32+	500 al 599	175 kg
EXPERT ROK	32+	600 al 699	175 kg
EXPERT PLUS	44+	700 al 799	175 kg
<b>CRG BRIGGS KART CHAMPIONSHIP</b>	16+	800 al 899	160 kg

## DISPOSICIONES TÉCNICAS BÁSICAS

### ✓ LLANTAS

**SLICK: BRIDGESTONE YLR ROK  
LLUVIA: BRIDGESTONE YLP ROK LLUVIA  
PROVISTAS POR EL DEALER NACIONAL.  
JUEGO KART GRANDE (\$200+IVA)  
JUEGO KART MINI (\$195+IVA)**

**JUEGO LLUVIA (\$228+IVA)**

**LAS LLANTAS SON RESPONSABILIDAD DEL PILOTO, NO DE LA ORGANIZACIÓN**

### BUJÍA ROKCUP

**B10 EG –PROHIBIDO MODIFICAR EL LARGO DE ROSCA DE LA BUJIA**

### COMBUSTIBLE:

**\*GASOLINA SUPER DE EXPENDIO COMERCIAL Y ACEITE MOTUL  
2T ENTREGADA POR LA ORGANIZACIÓN EN PARQUE CERRADO .(SE DEJAN LOS TANQUES SEGÚN CRONOGRAMA ANTES DE QUALY )  
\*BRIGGS STRATTON GASOLINA ENTREGADA POR LA ORGANIZACIÓN DESDE LA QUALY  
\*EL TICKET DE GASOLINA LO DEBEN ADQUIRIR EN LA SECRETARIA (NO INCLUYE EN LA INSCRIPCIÓN)**

### MEZCLA :

Porcentaje de acuerdo para cada motor según el manual de uso y representante vortex del Ecuador.  
150ml x 5 litros Micro-Mini-Junior-Senior-Expert-Expert Plus  
250ml x 5 litros Shifter-Shifter Master

### ACEITE AUTORIZADO:

Categorías Rok Cup aceite Motul kart 2T  
Briggs&Stratton aceite AMS oil Briggs 4T



## 8.DETALLES TÉCNICOS POR CATEGORÍAS:

### MICRO ROK:

- \*CATALINA: 85
- \*PIÑÓN : 11 Original Vortex
- \*CHICLER: Debe tener el número original dellorto 88-90-92 y serán medidos cuando sea necesario.
- \*FLOTADOR: 4GR ,altura 16.5 a 17 mm desde la base de la cuba sin empaque.
- \*PESO MÍNIMO: 105 Kg
- \*TROCHA MÁXIMA: 112 Cm
- \*TROCHA MÍNIMA: Las llantas traseras no pueden estar más adentro de los pontones laterales.
- \*AROS TRASEROS: 130 mm
- \*AROS DELANTEROS : 130 mm
- \*SQUISH: 0,80mm mínimo
- \*TIEMPO: 3mm +/- 0,2 mm
- \*BUJÍA : b10 EG NGK (prohibido modificar largo de la rosca)
- \*OPCIONAL: Filtro de combustible, "Y" o "T" para retorno de combustible.
- \*OPCIONAL : los botones de encendido y apagado pueden ser de libre adquisición en el mercado local( el conector rojo del arranque puede ser reemplazado en caso de rotura por un modelo similar o directo).
- \*NO PERMITIDO: Empaque de cobre de cabezote, filtro de aire o toma de caucho modificados de su forma original.
- \*CHASIS: Homologación CSAI
- \*CARBURADOR: Box stock de acuerdo a hoja de homologación
- \*RESTRICTOR : Micro Rok Vortex obligatorio(Characterísticas ver link)
- \*ACCESORIOS DE MOTOR: Box Stock
- \*FICHA TÉCNICA MOTOR: [http://www.vortex-rok.com/download/italy/fiche\\_ROK\\_MINI.pdf](http://www.vortex-rok.com/download/italy/fiche_ROK_MINI.pdf)
- \*PROTECCION DE CUELLO Y PECHO: Obligatorio

### MINI ROK:

- \*CATALINA: Libre
- \*PIÑÓN : 11 Original Vortex
- \*CHICLER: Marca Dellorto libre
- \*FLOTADOR: 4GR ,altura 16.5 a 17 mm desde la base de la cuba sin empaque.
- \*PESO MÍNIMO: 110 Kg
- \*TROCHA MÁXIMA: 112 Cm
- \*TROCHA MÍNIMA: Las llantas traseras no pueden estar más adentro de los pontones laterales.
- \*AROS TRASEROS: 130 mm
- \*AROS DELANTEROS : 130 mm
- \*SQUISH: 0,80mm mínimo
- \*TIEMPO: 3mm +/- 0,2 mm
- \*BUJÍA : b10 EG NGK (prohibido modificar largo de la rosca)
- \*OPCIONAL: Filtro de combustible, Y o T para retorno de combustible.
- \*OPCIONAL : los botones de encendido y apagado pueden ser de libre adquisición en el mercado local( el conector rojo del arranque puede ser reemplazado en caso de rotura por un modelo similar o directo).
- \*NO PERMITIDO: Empaque de cobre de cabezote, filtro de aire o toma de caucho modificados de su forma original.
- \*CHASIS: Homologación CSAI
- \*ACCESORIOS DE MOTOR : Box Stock
- \*CARBURADOR: Box stock de acuerdo a hoja de homologación
- \*FICHA TÉCNICA MOTOR: [http://www.vortex-rok.com/download/italy/fiche\\_ROK\\_MINI.pdf](http://www.vortex-rok.com/download/italy/fiche_ROK_MINI.pdf)





\*PROTECCION DE CUELLO Y PECHO: Obligatorio

### **JUNIOR ROK:**

- \*CATALINA: Libre
- \*PIÑÓN : 11 – 12 Original Vortex
- \*CHICLER: Marca Dellorto libre
- \*PILOT JET: DC1
- \*FLOTADOR: 4GR ,altura 3 a 4mm desde la base de la cuba sin empaque.
- \*PESO MÍNIMO: 145 Kg
- \*TROCHA MÁXIMA: 140 Cm
- \*TROCHA MÍNIMA: Las llantas traseras no pueden estar más adentro de los pontones laterales.
- \*AROS TRASEROS: Libres
- \*AROS DELANTEROS : Libres
- \*SQUISH: 1,1 mm mínimo
- \*TIEMPO: 3.2 mm +/- 0,2 mm
- \*BUJÍA : b10 EG NGK (prohibido modificar largo de la rosca)
- \*OPCIONAL: Filtro de combustible.
- \*OPCIONAL : los botones de encendido y apagado pueden ser de libre adquisición en el mercado local( el conector rojo del arranque puede ser reemplazado en caso de rotura por un modelo similar o directo).
- \*NO PERMITIDO: Y o T para retorno de combustible , bomba de agua interna, empaque de cobre de cabezote, filtro de aire o toma de caucho modificados de su forma original.
- \*CHASIS: Homologación Cik-Fia
- \*RESTRICTOR: Obligatorio marca Vortex (revisar especificaciones en el link)
- \*ACCESORIOS DE MOTOR: Box Stock
- \*CARBURADOR: Box stock de acuerdo a hoja de homologación
- \*FICHA TÉCNICA MOTOR: [http://www.vortex-rok.com/download/italy/fiche\\_ROK\\_GP.pdf](http://www.vortex-rok.com/download/italy/fiche_ROK_GP.pdf)
- \*PROTECCION DE CUELLO : Obligatorio

### **SENIOR ROK:**

- \*CATALINA: Libre
- \*PIÑÓN : 11 – 12 Original Vortex
- \*CHICLER: Marca Dellorto libre
- \*PILOT JET: DC1
- \*FLOTADOR: 4GR ,altura 3 a 4mm desde la base de la cuba sin empaque.
- \*PESO MÍNIMO: 165 Kg
- \*TROCHA MÁXIMA: 140 Cm
- \*TROCHA MÍNIMA: Las llantas traseras no pueden estar más adentro de los pontones laterales.
- \*AROS TRASEROS: Libres
- \*AROS DELANTEROS : Libres
- \*SQUISH: 1,1 mm mínimo
- \*TIEMPO: 3.2 mm +/- 0,2 mm
- \*BUJÍA : b10 EG NGK (prohibido modificar largo de la rosca)
- \*OPCIONAL: Filtro de combustible.
- \*OPCIONAL : los botones de encendido y apagado pueden ser de libre adquisición en el mercado local( el conector rojo del arranque puede ser reemplazado en caso de rotura por un modelo similar o directo).
- \*NO PERMITIDO: Y o T para retorno de combustible , bomba de agua interna, empaque de cobre de cabezote, filtro de aire o toma de caucho modificados de su forma original.
- \*CHASIS: Homologación Cik-Fia
- \*ACCESORIOS DE MOTOR: Box Stock
- \*CARBURADOR: Box stock de acuerdo a hoja de homologación



\*FICHA TÉCNICA MOTOR: [http://www.vortex-rok.com/download/italy/fiche\\_ROK\\_GP.pdf](http://www.vortex-rok.com/download/italy/fiche_ROK_GP.pdf)

\*PROTECCION DE CUELLO : Obligatorio a pilotos menores de 18 años.

#### EXPERT ROK:

\*CATALINA: Libre

\*PIÑÓN : 11 – 12 Original Vortex

\*CHICLER: Marca Dellorto libre

\*PILOT JET: DC1

\*FLOTADOR: 4GR ,altura 3 a 4mm desde la base de la cuba sin empaque.

\*PESO MÍNIMO: 175 Kg

\*TROCHA MÁXIMA: 140 Cm

\*TROCHA MÍNIMA: Las llantas traseras no pueden estar más adentro de los pontones laterales.

\*AROS TRASEROS: Libres

\*AROS DELANTEROS : Libres

\*SQUISH: 1,1 mm mínimo

\*TIEMPO: 3.2 mm +/- 0,2 mm

\*BUJÍA : b10 EG NGK (prohibido modificar largo de la rosca)

\*OPCIONAL: Filtro de combustible.

\*OPCIONAL : los botones de encendido y apagado pueden ser de libre adquisición en el mercado local( el conector rojo del arranque puede ser reemplazado en caso de rotura por un modelo similar o directo).

\*NO PERMITIDO: Y o T para retorno de combustible , bomba de agua interna, empaque de cobre de cabezote, filtro de aire o toma de caucho modificados de su forma original.

\*CHASIS: Homologación Cik-Fia

ACCESORIOS DE MOTOR: Box Stock

\*CARBURADOR: Box stock de acuerdo a hoja de homologación

\*FICHA TÉCNICA MOTOR: [http://www.vortex-rok.com/download/italy/fiche\\_ROK\\_GP.pdf](http://www.vortex-rok.com/download/italy/fiche_ROK_GP.pdf)

\*PROTECCION DE CUELLO : no obligatorio.

#### EXPERT PLUS :

\*CATALINA: Libre

\*PIÑÓN : 11 – 12 Original Vortex

\*CHICLER: Marca Dellorto libre

\*PILOT JET: DC1

\*FLOTADOR: 4GR ,altura 3 a 4mm desde la base de la cuba sin empaque.

\*PESO MÍNIMO: 175 Kg

\*TROCHA MÁXIMA: 140 Cm

\*TROCHA MÍNIMA: Las llantas traseras no pueden estar más adentro de los pontones laterales.

\*AROS TRASEROS: Libres

\*AROS DELANTEROS : Libres

\*SQUISH: 1,1 mm mínimo

\*TIEMPO: 3.2 mm +/- 0,2 mm

\*BUJÍA : b10 EG NGK (prohibido modificar largo de la rosca)

\*OPCIONAL: Filtro de combustible.

\*OPCIONAL : los botones de encendido y apagado pueden ser de libre adquisición en el mercado local( el conector rojo del arranque puede ser reemplazado en caso de rotura por un modelo similar o directo).

\*NO PERMITIDO: Y o T para retorno de combustible , bomba de agua interna, empaque de cobre de cabezote, filtro de aire o toma de caucho modificados de su forma original.

\*CHASIS: Homologación Cik-Fia

\*ACCESORIOS DE MOTOR : Box Stock



\*CARBURADOR: Box stock de acuerdo a hoja de homologación

\*FICHA TÉCNICA MOTOR: [http://www.vortex-rok.com/download/italy/fiche\\_ROK\\_GP.pdf](http://www.vortex-rok.com/download/italy/fiche_ROK_GP.pdf)

\*PROTECCION DE CUELLO : no obligatorio.

## ESPECIFICACIONES DE USO DEL POWER VALVE MOTORES ROK GP:

Para todas las categorías que usan motor Rok Gp con power valve hay las siguientes normativas de uso

**Opción 1: tapa baja y los 2 resortes**

**Opción 2 : tapa baja y solo resorte superior**

**Opción 3: tapa alta y los 2 resortes**

**Es prohibido modificar el largo ni usar otro resorte que no sea el original del motor Rok Gp Vortex.**

**Es prohibido utilizar el vástago de la válvula que no sea original del motor Rok Gp Vortex.**

## SHIFTER ROK – SHIFTER ROK MASTER:

\*PILOTOS DE 90 KG O MAS DE PESO CORPORAL QUE NO CUMPLAN LA EDAD DE MASTER(32+) , PUEDEN COMPETIR EN ESA CATEGORÍA.

\*CATALINA: 24

\*PIÑÓN : 17 Original Vortex

\*CHICLER: Marca Dellorto libre

\*PILOT JET: B45

\*FLOTADOR: 4 gr , el nivel del flotador será verificado con la herramienta oficial.

\*PORTA AGUJA: 250

\*EMULSOR: 268 DP

\*INNER JET: 45

\*OUTER PILOT: 60

\*CHICLER ENCENDIDO:60

\*GUILLOTINA: 40

\*AGUJA : K98

\*REEDS: original vortex nuevo modelo en todas sus partes.

\*PESO MÍNIMO: 175 Kg

\*TROCHA MÁXIMA: 140 Cm

\*TROCHA MÍNIMA: Las llantas traseras no pueden estar más adentro de los pontones laterales.

\*AROS TRASEROS: Libres

\*AROS DELANTEROS : Libres

\*SQUISH: 1,1 mm mínimo, medido con estaño de 2mm

\*TIEMPO: 1,6 mm +/- 0,2 mm

\*BUJÍA : b10 EG NGK (prohibido modificar largo de la rosca)

\*OPCIONAL: Filtro de combustible.

\*NO PERMITIDO: Inscribirse en las dos categorías en el mismo evento , empaque de cobre de cabezote, filtro de aire o toma de caucho modificados de su forma original.

\*CHASIS: Homologación Cik-Fia

\*ACCESORIOS DE MOTOR : Box Stock

\*CARBURADOR: Box stock de acuerdo a hoja de homologación modelo 2017 en adelante

\*FICHA TÉCNICA MOTOR: [http://www.vortex-rok.com/download/italy/fiche\\_ROK\\_SHIFTER.pdf](http://www.vortex-rok.com/download/italy/fiche_ROK_SHIFTER.pdf)

\*PROTECCION DE CUELLO : obligatorio a pilotos menores de 18 años



## CRG BRIGGS & STRATTON KART CHAMPIONSHIP:

**VALOR DE INSCRIPCIÓN:** 200 USD MAS IVA + EL VALOR DEL TICKET COMBUSTIBLE

**LLANTA :** VEGA SL NORDAM AZUL NUEVA O USADA (1 JUEGO PARA TODO EL EVENTO)

\*PREMIO: MOTOR BRIGGS & STRATTON SIN ACCESORIOS (EMBRAGUE,HEADER,FILTRO)

\*CATALINA: 65-66

\*PIÑÓN : 18 ORIGINAL

\*CHICLER: Original

\*AROS Y MANZANAS DELANTERAS: Original CRG fs4

\*AROS Y MANZANAS TRASERAS: Libre

\*BARRA TORSIÓN DELANTERA: Libre marca, material, medida

\*ASIENTO: De karting de marca libre

\*BUMPER POSTERIOR: 2 modelos CRG fs4 (una sola pieza o desarmable)

\*PROTECCION FILTRO DE AIRE PARA LLUVIA: Libre bien asegurado

\*TANQUE DE GASOLINA: De karting pequeño o grande bien anclado.

\*LLANTAS DE LLUVIA: Obligatorio uso de llanta de lluvia Vega W2 en condiciones de pista mojada determinadas por la dirección de carrera.

\*PESO MÍNIMO: 160 Kg

\*TROCHA MÁXIMA: 140 Cm

\*TROCHA MÍNIMA: Las llantas traseras no pueden estar más adentro de los pontones laterales

\*BUJÍA : Original Briggs & Stratton que viene en el motor Champion RC 12 YC

\*FILTRO DE AIRE: Autorizado los dos modelos vendidos por la organización.

\*LINK

ESPECIFICACIONES

TÉCNICAS

OBLIGATORIAS:

[http://www.briggsracing.com/sites/default/files/briggs\\_2018\\_206\\_rules\\_0118\\_4.pdf](http://www.briggsracing.com/sites/default/files/briggs_2018_206_rules_0118_4.pdf)

\*MOTOR Y CHASIS: Box Stock (como viene original de caja ) con el sello de la organización ,solo se permitirá equipos , partes y piezas originales comprados al distribuidor local para garantizar la igualdad de condiciones.

\*CHASIS: CRG FS4 vendido por la organización.

\*ACCESORIOS DE MOTOR : Box Stock

\*PROTECCION DE CUELLO : obligatorio a pilotos menores de 18 años.

## 9.NORMATIVAS GENERALES PARA TODAS LAS CATEGORÍAS:

\*En caso de lluvia cada piloto es responsable de poner un protector de filtro de aire que este muy bien asegurado, es permitido salir a competir con ese protector en caso de que se prevea lluvia(todo esto es sujeto a cambio por los directores de carrera cuando lo vean necesario.)

\*Es permitido la inscripción de 2 motores por evento , y se pueden usar indistintamente durante las sesiones oficiales.

\*Es permitido la inscripción de un solo chasis por evento.

\*Está prohibido la compra de cualquier motor que se use en el evento.

\*Los pilotos internacionales deberán presentar sus cartas de autorización de su ADN de su país para poder competir en el evento internacional Panamerican Rok Cup Challenge.

\*Los motores inscritos deben ser presentados y sellados por cada piloto según lo manifieste el cronograma, los sellos(2) vendrán en el kit de inscripción del piloto.

## 10.INFORMACIÓN GENERAL IMPORTANTE:

LAS ÚNICAS PERSONAS QUE AUTORIZAN O RECEPTAN PREGUNTAS ACERCA DE CAMBIOS, DECISIONES,DUDAS, ETC ACERCA DE CUALQUIER TEMA DE LA COMPETENCIA ,SON LAS PERSONAS DE LA DIRECCION DE CARRERA Y COMISARIOS. EL PERSONAL ADMINISTRATIVO DEL KARTODROMO COTOPAXI NO TIENE NINGUNA INCIDENCIA EN TEMAS DEPORTIVOS NI TÉCNICOS DE LA COMPETENCIA.



ES OBLIGATORIA LA PRESENTACION DE LA LICENCIA DE PILOTO EMITIDA POR LA FEDAK PARA PILOTOS NACIONALES.

- PILOTOS DEBEN ESTAR A PAZ Y SALVO CON LA ORGANIZACIÓN PARA LARGAR LA FINAL. (ESTAR AL DIA EN CUENTAS DE REPUESTOS, LLANTAS Y OTROS)
- LOS PILOTOS NO PUEDEN INSCRIBIRSE EN DOS CATEGORÍAS QUE COMPITAN FUSIONADAS.
- LOS PILOTOS PUEDEN INSCRIBIRSE EN DOS CATEGORÍAS QUE COMPITAN EN MANGAS SEPARADAS(EJM EXPERT PLUS Y SHIFTER MASTER,ETC)
- LOS PILOTOS SON RESPONSABLES DE CONSEGUIR LOS PESOS QUE SE INSTALEN EN SU KART Y NO LA ORGANIZACIÓN.
- LAS PERSONAS SANCIONADAS QUE HAGAN CASO OMISO A SU NOTIFICACIÓN, HARÁN PERDER TODOS LOS PUNTOS O POSICIONES DEL PILOTO O PILOTOS QUE REPRESENTA O QUE TENGA UN PARENTESCO FAMILIAR.
- PRE GRILLA Y PARQUE CERRADO ÚNICAMENTE PILOTO Y MECÁNICO ACREDITADO.
- QUEDA TOTALMENTE PROHIBIDA LA SALIDA DE PRE GRILLA CUANDO YA SE HA INGRESADO.(SE PODRA CAMBIAR LAS LLANTAS EN CASO DE LLUVIA EN PREGRILLA SOLAMENTE).
- CADA PILOTO RECIBIRÁ CON LA INSCRIPCIÓN 1 MANILLA DE MECANICO PREGRILLA, 1 MANILLA DE PILOTO, Y 3 MANILLAS DE INVITADO(EL COSTO DE UNA MANILLA DE INVITADO EXTRA SERÁ DE 20 USD).
- PERSONA QUE NO PORTE MANILLA EN LA ZONA DE PITS SERA OBLIGADA A SALIR.
- PREPARADOR SOLO PODRÁ PRESENTARSE CON LA HERRAMIENTA INDICADA EN EL PARQUE CERRADO, EL PORTE DE HERRAMIENTA NO NECESARIA SERÁ CAUSAL DE SANCIÓN.
- EL PILOTO ES RESPONSABLE DE LLEVAR EL CHASIS A LA BASCULA PARA PESAJE.
- LOS TANQUES DE COMBUSTIBLE DEBEN SER MARCADOS Y ENTREGADOS SIN COMBUSTIBLE EN LA ZONA DE REPOSTAJE LUEGO DE LA ÚLTIMA PRÁCTICA (SI LO NOTIFICA EL COMISARIO)
- ES OBLIGATORIO PARA LOS EQUIPOS TENER EXTINGUIDORES EN LA ZONA DE PITS.
- ESTA TERMINAMENTE PROHIBIDO EL PORTE DE ARMAS DE FUEGO.
- PROHIBIDO BEBIDAS ALCOHOLICAS EN ZONA DE PITS Y PREGRILLA
- PROHIBIDO EL CONSUMO DE ESTUPEFACIENTES O CUALQUIER TIPO DE DROGA.
- PROHIBIDO EL INGRESO DE MASCOTAS A PITS Y PREGRILLA
- CUALQUIER RECLAMO DEBE REALIZARSE POR LOS CANALES CORRESPONDIENTES (EL COMPORTAMIENTO AGRESIVO CONTRA CUALQUIER PILOTO, JUEZ, ACOMPAÑANTE Y AUTORIDADES CONLLEVARA A LA EXPULSION INMEDIATA DEL KARTODROMO.
- VALOR DE LA CAUSIÓN PARA PONER UN RECLAMO ES DE 1000\$ Y SERÁN CANCELADOS EN LAS OFICINAS DEL KARTODROMO EN EFECTIVO O TRANSFERENCIA EFECTIVIZADA.
- ESTA SOBRE ENTENDIDO QUE LOS PILOTOS, CONCURRENTES, PREPARADORES DEBEN ESTAR AL TANTO DE LOS REGLAMENTOS TECNICOS Y DEPORTIVOS, EL DESCONOCIMIENTO DEL REGLAMENTO PARTICULAR, TÉCNICO Y GENERAL NO EXIME DE LAS RESPONSABILIDADES DEL PILOTO Y SU EQUIPO.

ESTAN PROHIBIDAS LAS CAMARAS DE VIDEO ABORDO DESDE LA CLASIFICACION HASTA LA TERMINACION DEL EVENTO EN TODAS LAS CATEGORIAS.

- LOS COMISARIOS PODRAN NOTIFICAR CUALQUIER CAMBIO DE HORARIOS Y REGLAMENTACIONES TECNICAS DURANTE EL DESARROLLO DEL EVENTO.
- MECÁNICO O MIEMBRO DEL EQUIPO DEL PILOTO QUE SE ENCUENTRE HACIENDO TRAMPA , SERÁ SANCIONADO A CRITERIO DE LA COMISION TÉCNICA Y DEPORTIVA DE ROK CUP CON LA EXPULSIÓN POR 3,6,12 MESES O EL TIEMPO QUE SEA CONSIDERADO.
- PILOTO LOCAL O EXTRANJERO QUE SE GANE EL CUPO AL MUNDIAL DEBERÁ REPRESENTAR OBLIGATORIAMENTE EN DICHO EVENTO A ROK CUP ECUADOR Y RESPETAR TODOS LOS PROTOCOLOS DE PUBLICIDAD,PROMOCIÓN,RUEDAS DE PRENSA , IMAGEN EN FOTOS ,VIDEOS ,REDES SOCIALES ETC .

\* VORTEX ROK CUP ECUADOR SE RESERVA EL DERECHO DE ADMISIÓN DE CUALQUIER PILOTO LOCAL O EXTRANJERO, MECÁNICO O CUALQUIER PERSONA EN PARTICULAR.





## 11. GENERALIDADES

**11.1** Es obligatorio el uso del montaje del carenado delantero y el kit de montaje del carenado delantero homologado CIK/FIA 2015 -2020(push back bumpers). Los ganchos sujetadores del carenado delantero serán verificados antes del ingreso a pregrilla; estos deberán poder removerse sin utilizar ninguna herramienta. El carenado delantero debe estar en perfecto estado original, sin roturas ni orificios. La posición correcta del carenado delantero será verificada al finalizar cada sesión. La zona de revisión será en el ingreso a balanza.

**11.2** Será obligatorio el uso del combustible (gasolina y aceite) proporcionado por la organización, desde la clasificación, heats, prefinals y finales. Los tickets se podrán adquirir en la tienda oficina de administración. Los tickets solo podrán ser utilizados los días de la competencia y no habrá devolución. En caso de pérdida del ticket se tendrá que comprar otro.

## 12. Publicidad Obligatoria

Todos los karts deberán llevar la calcomanía proporcionado por la Organización pegado en los pontones del kart. Será responsabilidad de cada piloto solicitarlos en la oficina de administración. En el caso de las categorías Rok, está prohibido participar con publicidad de alguna marca competidora de Rok.

## 13. Verificación Administrativa

Las fechas y horas de las verificaciones Administrativas constan en Programa General y en el Cronograma de la Competencia de este Reglamento.

### Verificación Administrativa

Si la organización lo considera necesario, se entregará a los participantes, las siguientes credenciales:

- Credenciales de Piloto(s).
- A los Mecánicos del equipo (2).
- A un Jefe de Equipo por vehículo del participante.

## 14. VERIFICACION TECNICA

### Revisión Técnica Previa

Todos los competidores deberán completar un formulario de inspección técnica provisto en el paquete de registro. Este formulario debe ser diligenciado y presentado a los funcionarios de la organización en las horas y días estipulados en el cronograma de la competencia. Todos los competidores recibirán 2 sellos de motor y 1 de chasis. Estos deben ser instalados y registrados antes de la clasificación.

### Revisión Técnica Final (Posterior a la prueba)

Se procederá de acuerdo al Reglamento, **los 3 primeros de cada categoría.**

Si el concursante no aceptara la Revisión posterior a la competencia, será descalificado; sin perjuicio de otras sanciones.

La Revisión se realizará por cuenta, costo y riesgo del concursante, sin perjuicio económico para la organización Rok Cup, Kartodromo Cotopaxi, Vortex y Afines.

La Revisión técnica final se realizará en el mismo Kartódromo, salvo que las autoridades decidan lo contrario, nombrando nuevo lugar y fecha para la realización de esta.





## 15. Reunión de Pilotos

La fecha y hora de la reunión consta en el Cronograma de la Competencia de este Reglamento y la asistencia es obligatoria y deberán pasar lista al ingresar a la misma.

## 16. Pits

El horario de entrada y salida de Pits será respetado por todos los vehículos que ingresen al circuito.

A partir del día miércoles 17 de julio al iniciarse el cronograma oficial, no hay circulación de karts con motores encendidos por la calle de boxes, el hacerlo conlleva una sanción de 200 usd.

Adicionalmente a los miembros de los equipos participantes debidamente identificados con sus **CREDENCIALES**.

También podrán estar en la **Zona de PITS**:

- Miembros del Cuerpo General de Bomberos.
- Personal Médico Oficial.
- Las Ambulancias Oficiales.
- Miembros de la Policía Nacional
- Periodistas debidamente identificados por Rok Cup Ecuador, Kartodromo Cotopaxi y Afines.
- Invitados con credenciales VIP.

### 16.1 Hot Pit

El hot pit solo estará permitido en las sesiones de prácticas libres. A partir de las Pruebas de Clasificación hasta la Serie final queda terminantemente prohibido el uso de hot pit. Todo trabajo o ayuda, asistido por un mecánico, a partir de la clasificación hasta la serie final conlleva la descalificación del piloto.

## 17. Pruebas de Clasificación

Se clasificará por categorías en 1 tanda continua de 7 minutos, el kart que ingresa a pits finaliza su clasificación, debe pesar para convalidar su tiempo.

De no poder realizarse la toma de tiempos en una tanda continua, cada kart deberá girar en forma individual 3 vueltas cronometradas, los 2 mejores tiempos quedarán registrados en el control.

Los resultados se publicarán finalizadas las Pruebas en la cartelera de Información Oficial.

## 18. Grilla

El orden de partida para el Heat 1-2-3 será el resultado de la prueba de clasificación del menor al mayor tiempo realizado.

Los vehículos que no tuvieran resultados, en la prueba anterior o clasificación, serán ubicados al final de la grilla, en el orden que les asigne el Director de la Prueba.

## 19. Partida

Las partidas serán lanzadas con semáforo excepto la categoría Shifter Rok-Shifter Rok Master. Cualquier otro tipo de señal será indicada en la reunión de pilotos durante las vueltas de alineamiento.

Las grillas de salida se formarán en la zona de Pre-grilla establecida a tal efecto en el circuito. En el caso de que la formación de la grilla de salida previa, se realizará en la zona de grilla en pista, esta será considerada como zona de Pre-grilla con las mismas consideraciones y normas:



Durante la formación de las Pre-grillas los pilotos se colocarán en la posición exacta que deberán ocupar en el momento de la salida. Este lugar deberá ser mantenido durante todo el procedimiento de salida.

Una vez los karts abandonan la zona de Pre-grilla y traspasan la línea que delimita el final de los pits, no pueden recibir ningún tipo de ayuda exterior salvo la categoría Micro Rok.

Los vehículos, durante las Partidas deberán respetar como límite las líneas blancas laterales de la pista, en caso contrario recibirá una sanción a juicio de los comisarios deportivos.

En la recta principal habrá dos carriles delimitados con líneas blancas, por medio de los cuales deben circular todos los pilotos al momento del procedimiento de partida. El piloto que se salga de su carril antes de darse la partida o que entre luego de iniciar dichas líneas blancas será sancionado por los Comisarios Deportivos, 3 segundos por salida parcial (2 ruedas), 10 segundos por salida integral (4 ruedas)

En los casos de salida anticipada del contra-Pole, del Pole, o ambos, será sancionado con 10 segundos adicionales a su tiempo final de carrera.

Así mismo se debe respetar la marca de aceleración (línea amarilla), antes de la cual no es posible acelerar.

En el caso de que adicionalmente se produjera otra falta durante el procedimiento de partida, las sanciones serán acumulativas.

Se considera procedimiento de partida desde el momento que los karts abandonan la pregrilla hasta que la partida sea dada por el director de la prueba o partidador.

## 20. Llegada

Después de recibida la señal de finalización de la carrera, todos los vehículos deben proseguir por el circuito, a una velocidad no mayor de 60 (Sesenta) Kph., directamente hasta el Parque Cerrado sin detenerse y sin asistencia, (salvo previa autorización del Director de la Prueba o los Comisarios Deportivos).

No respetar esta velocidad máxima, o realizar zigzagueos, frenajes bruscos, trompos, y/u otras exteriorizaciones con los vehículos en marcha, en cualquier sector del Kartódromo, traerá una sanción a criterio de los Comisarios Deportivos.

## 21. Parque Cerrado

Luego de terminada la competencia los vehículos se dirigirán a la Zona de Parque Cerrado, cuya ubicación será dada a conocer en la Reunión de Pilotos. Las reglas aplicables al PC se hacen extensivas, al caer la bandera a cuadros, a la zona ubicada entre la línea de meta y la entrada al PC.

## 22. Reclamos

Los reclamos se aceptarán sólo por escrito y entregados al Director de la Prueba o su adjunto y dirigidos a los Comisarios Deportivos, conjuntamente con el importe de derechos de reclamación estipulados para la prueba y hasta media hora después de la publicación de los resultados **extra oficiales**, según lo establecido en el CDI. Los derechos de reclamación serán de **US\$. 1000**

## 23. Apelaciones

Los derechos de apelación serán de **US\$. 1000**. Este procedimiento será según lo tipificado en el CDI.

## 24. Premiación

Es obligación de los tres primeros en la clasificación final (de cada categoría) asistir al podio



inmediatamente finalizada la competencia, con su casco, buzo respectivo y correctamente puesto. El no hacerlo conllevará a una multa de S/.250 usd salvo causa de fuerza mayor. En el caso de la categoría Micro y Mini ROK, se premiará a los 5 primeros.

## 25. Sanciones

Sanciones adicionales, independientemente de otras sanciones que le puedan aplicar Rok Cup , Kartodromo Cotopaxi y los Comisarios Deportivos al infractor y las establecidas en el Código de Sanciones Rok Cup .

Estas sanciones deberán ser canceladas a la Rok Cup Ecuador durante las siguientes 48 horas, de no realizarse el pago corresponderá una suspensión hasta que se realice el mismo.

- Participar sin la Publicidad Oficial, partida denegada y subsanar la falta más multa de \$ 300 usd
- Tardanza en el ingreso a la reunión de pilotos hasta un máximo de 5 minutos \$. 100 usd
- Tardanza en la reunión de pilotos luego de los 5 minutos y antes del finalizar ..... no clasifica
- Por no tener y/o tener incompleto los números del kart, partida denegada subsanar la falta
- Por conducta anti deportiva del piloto (Aparte de la sanción deportiva) ..... \$. 350 usd
- Por presentarse al podio sin el buzo correctamente puesto.....\$. 250 usd
- Reclamos Airados a las Autoridades.....\$. 500 usd
- Agresión de palabra o gestos obscenos de algún piloto o miembros de su equipo a otro competidor, miembro de equipo, público, Autoridad de la Prueba, Autoridad Policial y Personal de Sanidad Suspensión de 3 fechas del campeonato nacional y multa de \$ 1000 usd
- Agresión física de algún piloto o miembros de su equipo a otro competidor, miembro de equipo, publico, Autoridad de la Prueba, Autoridad Policial y Personal de Sanidad, EXCLUSIÓN del campeonato y multa de..... \$ 1500 usd
- Descalificación a un piloto por una infracción en una Revisión Técnica, se multará al mecánico o preparador con.....\$ 50 usd

## Otras Penalidades

Constituyen infracciones graves las protestas o denuncias hechas en forma pública a través del periodismo hablado y/o escrito sobre cualquier hecho vinculado con la competencia. Toda declaración que se haga pública en contravención a este dispositivo presumirá, salvo prueba en contrario, acto deliberado del concursante, piloto y/o algún miembro del equipo.

## 26. Aplicación e Interpretación del Reglamento

El Director de la Prueba es responsable del desarrollo de la Competencia conforme al Programa Oficial del presente Reglamento y de sus disposiciones durante la ejecución del evento.

Cualquier caso no previsto en el Reglamento Particular de la Prueba será estudiado por los Comisarios Deportivos, los únicos que tienen poder de decisión y emitirán su resolución.

## 27. Responsabilidad

Los concursantes oficialmente Inscritos son los responsables de obtener y mantener toda la documentación del piloto y/o pilotos y el vehículo en regla, de acuerdo a las leyes vigentes. El Kartodromo Cotopaxi y La Rok Cup Ecuador, en ningún momento se hará responsable ni actuará como mediador por las transgresiones a las leyes que puedan realizar el concursante y/o piloto.

El Kartodromo Cotopaxi, La Rok Cup Ecuador y las autoridades de la competencia no se hacen responsable de ningún accidente corporal y/o material que pudieran sufrir uno o más competidores y/o vehículos, interviniendo éstos por riesgo propio y bajo su exclusiva responsabilidad, por los daños y/o perjuicios y/o accidentes que los pilotos y/o vehículos pudieran ocasionar a terceros, en personas y/o cosas ya sea durante el desarrollo de la





prueba, mientras el vehículo se encuentre en parque cerrado y/o en cualquier otra circunstancia durante el desarrollo de la competencia o fuera de ella.

Asimismo, queda establecido que los pilotos, concursantes, jueces, autoridades, personal de control, auxilio mecánico, órganos informativos y público en general concurren a este evento bajo su exclusivo riesgo y cuenta, asumiendo entera responsabilidad por los daños y perjuicios que pudieran ocasionar a terceros y a la propiedad ajena. El Kartodromo Cotopaxi, La Rok Cup Ecuador, los oficiales de la competencia, ni ninguna otra entidad o persona que en forma alguna esté vinculada al evento podrá ser responsable de estos hechos antes, durante o después de la competencia, no teniendo, por tanto, derecho o reclamación alguna en caso de accidente o daño.

## 28. Significado de las Banderas (CDI Anexo H)

Las señales transmitidas a los pilotos por mediación de las señales previstas en el CDI (banderas y carteles) deberán ser respetadas sin dilación. La falta de respeto a estas señales podrá ser sancionada hasta con la descalificación de la válida. A continuación, la imagen y el significado de las señales a utilizar en una válida:


 (Bandera Verde): esta bandera se usa para indicar el inicio de la carrera. También suele mostrarse para señalar el restablecimiento de la situación normal de carrera, después de algún aviso, o para reiniciar la carrera. Algunas veces se muestra cuando no es necesario el uso de otra bandera. De este modo, si no se han señalado incidencias en carrera, se considera estar "bajo bandera verde".


 (Bandera Amarilla): La bandera amarilla lisa, o bandera de precaución, reclama a los conductores que desaceleren en atención a algún incidente en pista. La manera de ondear la bandera depende de la localización del incidente en concreto. Así:

- Una bandera única y estática advierte de un peligro fuera de la pista.
- Una bandera única que se ondea señala algún riesgo en la superficie de pista, el piloto de prepararse para un eventual cambio de trayectoria.
- Dos banderas agitadas simultáneamente anuncian que la pista está total o parcialmente bloqueada en algún punto. Informa al piloto de la eventual necesidad de detenerse.

En todos los casos queda prohibido el adelantamiento hasta el próximo puesto de bandera donde se visualice bandera verde.

Los adelantamientos están prohibidos bajo estas circunstancias, salvo que un kart se detenga por completo. Cualquier infracción de esta regla durante las sesiones de entrenamientos o clasificación de una prueba el piloto será penalizado con la anulación de los 3 mejores tiempos logrados en la sesión correspondiente. Toda infracción a esta norma, durante una serie de carrera, será penalizada a criterio de los Comisarios Deportivos según la escala de penalizaciones contempladas en el artículo 12.3 del CDI.

 (Bandera Roja): esta bandera indica la detención del entrenamiento, clasificación o carrera. En este caso todos los pilotos se dirigirán en una sola fila a velocidad reducida a la recta principal frente a la dirección de carrera, lugar en el cual se detendrán y apagarán los karts, a la espera de instrucciones del Director de Carrera.

 (Bandera Antideportiva): esta bandera blanca sobre negro dividida diagonalmente es para advertir a un piloto de un comportamiento antideportivo. Se puede mostrar solo como una advertencia o también puede ir acompañada de una sanción en tiempo. En ambos casos se mostrará en pista al piloto junto con su número de kart y de ser el caso la sanción aplicada por medio de una pizarra.



(Bandera negra): esta bandera indica al piloto que le sea mostrada la descalificación del set estando obligado a abandonar inmediatamente la pista dirigiéndose al área de pits. Se le mostrara al piloto acompañada de su número de kart por medio de una pizarra, perdiendo cualquier posibilidad de obtener tiempos o puntos en el set descalifcao.



(Bandera a franjas rojas y amarillas): esta bandera se muestra estática, desde las posiciones de bandera situadas a lo largo del circuito, para indicar que hay algo en la pista que podría hacer deslizarse al kart o incluso hacerle perder el control. Generalmente, avisa de la presencia en pista de aceite, pequeñas piezas, arena o poca adherencia por lluvia.



(Bandera Técnica): esta bandera es negra con un círculo naranja y deberá utilizarse para informar a un piloto que su indumentaria de carrera o su kart tiene algún problema susceptible a provocar un peligro para él mismo o para los otros pilotos, y que deberá detenerse en los pits en la vuelta siguiente. Cuando el problema haya sido resuelto a satisfacción de los Comisarios Técnicos, el kart podrá volver a salir a la pista. Esta señal se mostrará (como máximo) durante 3 vueltas consecutivas. Si el piloto durante ese lapso de vueltas hace caso omiso de la misma, le será mostrada la bandera negra en la siguiente vuelta quedando descalifcao del set. En el caso de la carrera esta señal no se mostrará si solo faltan 3 vueltas para concluir la misma.



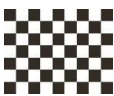
(Bandera de Lapeo): En las Carreras (excepto en las pruebas de resistencia) a todo piloto doblado en dos oportunidades por cualquier motivo, se le mostrará la bandera azul y roja (doble diagonal), con su número por medio de una pizarra. Deberá entrar inmediatamente al área de pesaje la próxima vez que pase por la entrada de la misma y será clasificado según el número de vueltas que haya realizado (procedimiento de lapeo). Todo piloto que no atienda dicha bandera será sancionado con la descalificación del set. En ese caso se le mostrará la bandera negra, con su número. Este procedimiento no se aplicará únicamente si el reglamento particular de la valida así lo contempla.



(Bandera Azul): esta bandera informa a un piloto que un kart más rápido se está acercando a doblarlo y que debe desplazarse a un lado para permitir que uno o más pilotos le adelanten. Si la bandera se agita, es para indicar al piloto que el kart rápido ya está detrás de él. El piloto puede ser penalizado por no retirarse o interferir a los líderes de carrera, e incluso puede ser descalifcao del set.



(Bandera Blanca): esta bandera se mostrará para indicar que hay un kart lento en la pista. Los pilotos deben tomar las precauciones respectivas a fin de evitar un incidente.



(Bandera a Cuadros): La bandera a cuadros se muestra en la línea de salida/meta para indicar que el actual set (de entrenamiento, calificación, o carrera) ha sido completado. Luego de haber visto la bandera a cuadros y cruzar la línea de meta, se solicita a los pilotos que se dirijan a velocidad reducida al área de pesaje.



**DESPACIO:** Este cartel indica que por razones de seguridad la carrera ha sido neutralizada por lo tanto los pilotos deben mantenerse a velocidad reducida y en una sola fila.

Neutralización de un set o carrera: Un set o carrera podrá ser neutralizada en el caso de que así se considera necesario por el Director de Carrera. El procedimiento será usado solo si la pista está total o parcialmente obstruida, si los pilotos u oficiales están en un inmediato peligro físico o cualquier otra razón que sea considerada por la dirección de carrera, pero las circunstancias no son suficientes para justificar la detención del set o carrera.

a. Para que la orden de neutralización se considere dada, se mostrará un letrero amarillo con letras negras que señale la palabra **DESPACIO**, al igual que en todos los demás puestos de banderas.

Cuando la señal de neutralización sea dada, todos los karts deberán alinearse detrás del kart que vaya primero, estando totalmente prohibido realizar adelantamientos, salvo que un kart se detenga por completo. Toda infracción a esta norma, será penalizada a criterio de los Comisarios Deportivos según la escala de penalizaciones contempladas en el artículo 12.3 del CDI.

b. Durante la neutralización, el piloto en cabeza dictará la velocidad a la que se debe circular, siempre muy moderada.

c. Todos los karts deberán mantenerse detrás del líder en una formación lo más compacta posible, Ningún piloto está autorizado a dejar una distancia mayor a un kart entre sí mismo y el kart que le precede.

d. Los karts podrán entrar en el Área de Reparación durante la neutralización, pero no podrán reincorporarse hasta que los oficiales del área lo autoricen. Una vez se reincorpore a la pista, el kart procederá a velocidad reducida hasta llegar al final de la línea de karts tras el líder.

e- Todas las vueltas completadas durante la neutralización serán consideradas como vueltas de carrera.

Si la manga o carrera finalizara durante la neutralización, los karts tomarán la bandera de llegada como es habitual, al término de las vueltas previstas para la carrera.

Reanudación de una serie o carrera: Durante la última vuelta de neutralización, el kart líder seguirá marcando la velocidad, siempre reducida. Los paneles de "DESPACIO" en los puestos de banderas serán retirados y reemplazados por banderas amarillas agitadas. El Director de Carrera indicará la reanudación mostrando la bandera verde en la línea de meta. Los adelantamientos seguirán prohibidos hasta superar la línea de meta al final de la neutralización. Al acercarse a la línea de meta, donde la bandera verde será mostrada por el Director de Carrera, el piloto puntero solo podrá acelerar después de haber cruzado la línea amarilla anterior a la de meta y no podrá haber adelantamientos hasta no haber cruzado la línea de meta. Las banderas amarillas serán reemplazadas por banderas verdes agitadas. Estas banderas serán mostradas como máximo durante una vuelta.

**ULTIMA VUELTA** : Este cartel indica que en la próxima vuelta se dará por finalizada la carrera mostrando la bandera a cuadros.





