1ERA VALIDA ROK CUP ECUADOR
24 Y 25 DE NOVIEMBRE DEL 2018

ORGANIZADOR:VORTEX ROK CUP ECUADOR

AVALADO: FEDAK / VORTEX ROK CUP INTERNATIONAL

REGLAMENTO PARTICULAR

I. GENERALIDADES

Competencia organizada y controlada por **VORTEX ROK CUP ECUADOR,** con el aval de la FEDAK conforme al Reglamento internacional Vortex Rok Cup CIK FIA, al reglamento deportivo nacional y al presente particular.
Lo que no se estipule en el presente reglamento dirigirse a los siguientes links que aparecen a lo largo del mismo.

- ✓ LUGAR: **KARTODROMO COTOPAXI**
- ✓

Longitud de pista: 1050
Sentido: Horario

AUTORIDADES:

Director de carrera: Gabriel Recalde/Felipe Solis

Comisario deportivo: Felipe Solìs

Comisario deportivo: Roy Cooper

Comisario Técnico: Juan Amores

Comisario Técnico: Javier Reinoso

Comisario de Pesaje: Michelle Calvachi

Comisario de Pregrilla: Ivan Freire

Comisario baby Super Cup: Diego Sanchez

Banderilleros: Cotopaxi Automóvil Club/T.A.C

Personal logística: independiente

(SUJETO A CAMBIO DE PERSONAL)

CATEGORIAS:

BABY SUPER CUP(NO CORRE ESTA VÁLIDA)
CRG BRIGGS KART CHAMPIONSHIP (NO CORRE ESTA VÁLIDA)
MICRO ROK
MINI ROK
JUNIOR ROK
SENIOR ROK
EXPERT ROK
EXPERT PLUS
SHIFTER ROK SENIOR
SHIFTER ROK MASTER

DISPOSICIONES TÉCNICAS BÁSICAS

✓ LLANTAS	**SLICK: VEGA BLUE** **LLUVIA: VEGA W2 OBLIGATORIA PARA TODOS** **BABY SUPER CUP: VEGA** **PROVISTAS POR EL DEALER NACIONAL.** **JUEGO VEGA SHIFTER ($200+IVA)** **JUEGO VEGA MINI ($195+IVA)** **JUEGO VEGA LLUVIA ($220+IVA)** **LAS LLANTAS SON RESPONSABILIDAD DEL PILOTO,NO DE LA ORGANIZACIÓN**
✓ BUJÍA	**NGK B10 EG**
✓ COMBUSTIBLE:	***SUPER DE EXPENDIO COMERCIAL Y ACEITE MOTUL 2T ENTREGADA POR LA ORGANIZACIÓN EN PARQUE CERRADO DESDE LA QUALY.(SE DEJAN LOS**

TANQUES)
***BRIGGS STRATTON GASOLINA ENTREGADA POR LA ORGANIZACIÓN DESDE LA QUALY DEL SABADO**

ACEITE OFICIAL AUTORIZADO : **MOTUL KART 2T**

- ✓ MEZCLA: **PORCENTAJE DE ACUERDO PARA CADA MOTOR SEGÚN EL MANUAL DE USO Y REPRESENTANTE VORTEX DEL ECUADOR.**

VALOR DE INSCRIPCIÓN:

200 USD INCLUÍDO IVA ,INCLUYE TRANSPONDER + EL VALOR DEL TICKET DE GASOLINA SEGÚN LA CATEGORÌA HASTA EL MIÉRCOLES ANTES DE CARRERA(SE PUEDE INSCRIBIR EN LINEA EN LA PAGINA WEB WWW.ROKCUPECUADOR.COM MANDAR RESPALDO DE DEPOSITOS O TRANSFERENCIA A LOS TELEFONOS O MAIL DEL KARTODROMO COTOPAXI)

250 USD INCLUÍDO IVA ,INCLUYE TRANSPONDER + EL VALOR DEL TICKET DE GASOLINA SEGÚN LA CATEGORÍA DESPÚES DEL MIERCOLES ANTES DE LA CARRERA

NÚMEROS POR CATEGORÍA :

BABY SUPER CUP: LIBRE

MICRO ROK: 2 AL 99

MINI ROK: 100-199

JUNIOR ROK:200-299

SENIOR ROK: 300-399

SHIFTER ROK SENIOR: 400-499

SHIFTER ROK MASTER:500-599

EXPERT ROK: 600-699

EXPERT PLUS:700-799

CRG BRIGGS KART CHAMPIONSHIP:800 AL 899

PUNTUACIONES

PRIMERA VALIDA

POS	HEAT	PRE FINAL	FINAL
1RO	50	75	150
2DO	45	70	140
3RO	40	65	130
4TO	35	60	120
5TO	30	55	110
6TO	25	50	100
7MO	20	45	90
8VO	15	40	80
9NO	10	35	70
10MO	5	30	60

SEGUNDA VALIDA

POS	HEAT	PRE FINAL	FINAL
1RO	60	85	160
2DO	55	80	150
3RO	50	75	140
4TO	45	70	130
5TO	40	65	120
6TO	35	60	110
7MO	30	55	100
8VO	25	50	90
9NO	20	45	80
10MO	15	40	70

TERCERA VALIDA

POS	HEAT	PRE FINAL	FINAL
1RO	70	95	170
2DO	65	90	160
3RO	60	85	150
4TO	55	80	140
5TO	50	75	130
6TO	45	70	120
7MO	40	65	110
8VO	35	60	100
9NO	30	55	90
10MO	25	50	80

CUARTA VALIDA

POS	HEAT	PRE FINAL	FINAL
1RO	80	105	180
2DO	75	100	170
3RO	70	95	160
4TO	65	90	150
5TO	60	85	140
6TO	55	80	130
7MO	50	75	120
8VO	45	70	110
9NO	40	65	100
10MO	35	60	90

QUINTA VALIDA

POS	HEAT	PRE FINAL	FINAL
1RO	90	115	190
2DO	85	110	180
3RO	80	105	170
4TO	75	100	160
5TO	70	95	150
6TO	65	90	140
7MO	60	85	130
8VO	55	80	120
9NO	50	75	110
10MO	45	70	100

SEXTA VALIDA

POS	HEAT	PRE FINAL	FINAL
1RO	100	125	200
2DO	95	120	190
3RO	90	115	180
4TO	85	110	170
5TO	80	105	160
6TO	75	100	150
7MO	70	95	140
8VO	65	90	130
9NO	60	85	120
10MO	55	80	110

7MA VÁLIDA

POS	HEAT	PRE FINAL	FINAL
1RO	110	135	210
2DO	105	130	200
3RO	100	125	190
4TO	95	120	180
5TO	90	115	170

6TO	85	110	160
7MO	80	105	150
8VO	75	100	140
9NO	70	95	130
10MO	65	90	120

PUNTUACIÓN GRAN FINAL

POS	HEAT	PRE FINAL	FINAL
1RO	100	200	400
2DO	90	190	390
3RO	80	180	380
4TO	70	170	370
5TO	60	160	360
6TO	50	150	350
7MO	40	140	340
8VO	30	130	330
9NO	20	120	320
10MO	10	110	310

DEL 11VO EN ADELANTE LA PUNTUACION BAJA DE 1 EN 1

LOS PILOTOS RECIBIRÁN SUS PUNTOS SIEMPRE Y CUANDO PARTICIPEN MÁS DEL 50% DE VUELTAS EN CADA MANGA (HIT-PREFINAL-FINAL) , SI RECORREN MENOS DE ESTE PORCENTAJE NO RECIBIRÁN PUNTOS EN TODAS LAS CATEGORÍAS EXCEPTO LA CATEGORIA BABY SUPER CUP QUE RECIBEN LOS PUNTOS DESDE QUE TOMAN LARGADA. SI EXISTE ALGÙN TIPO DE SANCIÒN DE EXCLUSIÒN DE LA MANGA , NO SE PUNTUARÀ.

NOTA : TODOS LOS PILOTOS PRINCIPALES DE LAS CATEGORIAS QUE USEN MOTORES VORTEX PODRÁN TENER UN (1)REEMPLAZO EN CUALQUIER VÁLIDA DEL CAMPEONATO EXCEPTO LA GRAN FINAL.
LOS PUNTOS IRÁN PARA EL PILOTO PRINCIPAL.
PILOTO QUE COMPITA TODAS LAS VÁLIDAS TENDRÁ UNA BONIFICACIÓN DE 40 PUNTOS AL FINAL DE CAMPEONATO.
TODOS LOS PILOTOS DE CRG BRIGGS KART CHAMPIONSHIP PODRÁN SER REEMPLAZADOS HASTA UN MÁXIMO DE 3 VÁLIDAS, MENOS LA GRAN FINAL.

ESPECIFICACIONES TECNICAS DE LAS CATEGORIAS ROK CUP ECUADOR

▪ MICRO ROK

• EDAD:	De 7 a 9 años(no puede cumplir 10 años durante el campeonato vigente). Ningún piloto que haya competido en la categoría Mini Rok puede ingresar a Micro Rok bajo ningún concepto
• CATALINA:	85
• PIÑON :	11 ORIGINAL VORTEX
• SHIGLOR:	88-90-92- DELLORTO (MEDIDOS GALGA oficial)
FLOTADOR:	4GR ALTURA 16.5 A 17 MM DESDE LA BASE DE LA CUBA SIN EMPAQUE.
• PESO MINIMO:	105 KG
• TROCHA MAXIMA	112 CM
TROCHA MINIMA	LAS LLANTAS TRASERAS NO PUEDEN ESTAR MAS ADENTRO DE LOS PONTONES LATERALES
AROS TRASEROS	130MM
AROS DELANTEROS	130MM
SQUISH	0.80MM MINIMO
TIEMPO	2,9 +- 0,01MM
BUJIA	B10EG NGK
OPCIONAL	-FILTRO DE COMBUSTIBLE
NO PERMITIDO	- Y O T PARA RETORNO DE COMBUSTIBLE - EMPAQUE DE COBRE DE CABEZOTE
CHASIS	HOMOLOGACIÓN CSAI

.

LO DEMÁS RESTRINGIDO A MOTOR Y ACCESORIOS BOX STOCK.(DE ACUERDO A HOMOLOGACIÓN)

CARBURADOR BOX STOCK(DE ACUERDO A HOJA DE HOMOLOGACIÓN)

RESTRICTOR MICRO ROK VORTEX OBLIGATORIO (CARACTERÍSTICAS VER LINK)
TODO LO QUE NO SE ENCUENTRA EN ESTE REGLAMENTO (VER LINK DE ABAJO)

https://www.rokcupcolombia.net/wp-content/uploads/2018/06/REGLAMENTO_202018_20micro_20mini.pdf

▪ MINI ROK

• EDAD:	De 8 a 12 años(no puede cumplir 13 años durante el campeonato vigente)
• CATALINA:	LIBRE
• PIÑON :	11 ORIGINAL VORTEX
• SHIGLOR:	MARCA DELLORTO LIBRE
FLOTADOR:	4GR ALTURA 16.5 A 17 MM DESDE LA BASE DE LA CUBA SIN EMPAQUE.
• PESO MINIMO:	110 KG
• TROCHA MAXIMA	112 CM
TROCHA MINIMA	LAS LLANTAS TRASERAS NO PUEDEN ESTAR MAS ADENTRO DE LOS PONTONES
AROS TRASEROS	130MM
AROS DELANTEROS	130MM
SQUISH	0.80MM MINIMO
TIEMPO	3 +- 0,1MM
BUJIA	B10EG NGK
OPCIONAL	-FILTRO DE COMBUSTIBLE
NO PERMITIDO	-Y O T PARA RETORNO DE COMBUSTIBLE. EMPAQUE DE COBRE DE CABEZOTE
CHASIS	HOMOLOGACIÓN CSAI

LO DEMAS RESTRINGIDO A MOTOR Y ACCESORIOS BOX STOCK. (DE ACUERDO A HOJA DE HOMOLOGACIÓN).

CARBURADOR BOX STOCK (DE ACUERDO A HOJA DE HOMOLOGACIÓN)

▪ JUNIOR ROK

- EDAD:	De 12 a 15 años
- CATALINA:	LIBRE
- PIÑON :	12 ORIGINAL VORTEX
- SHIGLOR:	LIBRE MARCA DELLORTO
- FLOTADOR:	4GR ALTURA 3 A 4 MM DESDE LA BASE DE LA CUBA SIN EMPAQUE.
- PESO MINIMO:	145 KG
- TROCHA MAXIMA	140 CM
- TROCHA MINIMA	LAS LLANTAS TRASERAS NO PUEDEN ESTAR MAS ADENTRO DE LOS PONTONES
- AROS TRASEROS	LIBRE
- AROS DELANTEROS	LIBRE
- SQUISH	1.30MM MINIMO
- TIEMPO	3,8 +- 0,1MM
- BUJIA	B10EG NGK
- OPCIONAL	-FILTRO DE COMBUSTIBLE
-NO PERMITIDO	-Y O T PARA RETORNO DE COMBUSTIBLE -POWER VALVE ANTIGUO CON TODAS SUS PARTES - BOMBA DE AGUA INTERNA
CHASIS	HOMOLOGACIÓN CIK FIA
-ACCESORIOS DE MOTOR	BOX STOCK (SEGÚN HOJA DE HOMOLOGACION DE MOTOR)
-	
RESTRICTOR	OBLIGATORIO MARCA VORTEX(REVISAR ESPECIFICACIONES EN LINK

TODO LO NO ESTIPULADO REVISAR LINK

https://www.rokcupcolombia.net/wp-content/uploads/2018/06/REGLAMENTO_20JUNIOR-SUPER_20ROK_202018_20COLOMBIA.pdf

▪ SENIOR ROK

- EDAD: 16 EN ADELANTE
- CATALINA: LIBRE
- PIÑON: 12 ORIGINAL VORTEX
- SHIGLOR: MARCA DELLORTO LIBRE
- FLOTADOR: 4 GR ALTURA DE 3 A 4 MM DESDE LA CUBA SIN EMPAQUE
- PESO MINIMO: 160KG
- TROCHA MAXIMA: 140 KG
- AROS DELANTEROS: LIBRE
- AROS TRASEROS : LIBRE
- SQUISH: 1,30 MM MINIMO
- TIEMPO: 3,8 +-0,1MM
- BUJIA: B10 EG NGK
- OPCIONAL : FILTRO DE COMBUSTIBLE
- NO PERMITIDO: -Y O T PARA RETORNO DE COMBUSTIBLE -POWER VALVE ANTIGUO CON TODAS SUS PARTES -BOMBA DE AGUA INTERNA
- CHASIS: HOMOLOGACION CIK FIA
- ACCESORIOS DE MOTOR BOX STOCK SEGÚN HOJA DE HOMOLOGACIÓN

TODO LO NO ESTIPULADO , REVISAR LINK

https://www.rokcupcolombia.net/wp-content/uploads/2018/06/REGLAMENTO_20JUNIOR-SUPER_20ROK_202018_20COLOMBIA.pdf

▪ EXPERT ROK

- EDAD: 32+ (ES PERMITIDO SI DURANTE EL CAMPEONATO SE CUMPLE LOS 32AÑOS)
- CATALINA: LIBRE
- PIÑON: 12 ORIGINAL VORTEX
- SHIGLOR: MARCA DELLORTO LIBRE
- FLOTADOR: 4 GR ALTURA DE 3 A 4 MM DESDE LA CUBA SIN EMPAQUE
- PESO MINIMO: 170KG
- TROCHA MAXIMA: 140 KG
- AROS DELANTEROS: LIBRE
- AROS TRASEROS : LIBRE
- SQUISH: 1,30 MM MINIMO
- TIEMPO: 3,8 +-0,1MM
- BUJIA: B10 EG NGK
- OPCIONAL : FILTRO DE COMBUSTIBLE
- NO PERMITIDO: -Y O T PARA RETORNO DE COMBUSTIBLE
  -POWER VALVE ANTIGUO CON TODAS SUS PARTES
  -BOMBA DE AGUA INTERNA
- CHASIS: HOMOLOGACION CIK FIA
- ACCESORIOS DE MOTOR BOX STOCK SEGÚN HOJA DE HOMOLOGACIÓN

TODO LO NO ESTIPULADO , REVISAR LINK

https://www.rokcupcolombia.net/wp-content/uploads/2018/06/REGLAMENTO_20JUNIOR-SUPER_20ROK_202018_20COLOMBIA.pdf

▪ EXPERT PLUS

- EDAD: 45+ (ES PERMITIDO SI DURANTE EL CAMPEONATO SE CUMPLE LOS 45 AÑOS)
- CATALINA: LIBRE
- PIÑON: 12 ORIGINAL VORTEX
- SHIGLOR: MARCA DELLORTO LIBRE
- FLOTADOR: 4 GR ALTURA DE 3 A 4 MM DESDE LA CUBA SIN EMPAQUE
- PESO MINIMO: 170KG
- TROCHA MAXIMA: 140 KG
- AROS DELANTEROS: LIBRE
- AROS TRASEROS : LIBRE
- SQUISH: 1,30 MM MINIMO
- TIEMPO: 3,8 +-0,1MM
- BUJIA: B10 EG NGK
- OPCIONAL : FILTRO DE COMBUSTIBLE
- NO PERMITIDO: -Y O T PARA RETORNO DE COMBUSTIBLE -POWER VALVE ANTIGUO CON TODAS SUS PARTES -BOMBA DE AGUA INTERNA
- CHASIS: HOMOLOGACION CIK FIA
- ACCESORIOS DE MOTOR BOX STOCK SEGÚN HOJA DE HOMOLOGACIÓN

TODO LO NO ESTIPULADO , REVISAR LINK

https://www.rokcupcolombia.net/wp-content/uploads/2018/06/REGLAMENTO_20JUNIOR-SUPER_20ROK_202018_20COLOMBIA.pdf

▪ SHIFTER ROK

• EDAD:	15 en adelante SENIOR 32 en adelante MASTER O PILOTO CON PESO MAS DE 90 KG(PUEDE CUMPLIR 32 AÑOS DURANTE EL CAMPEONATO)
° RESTRICCIÓN:	NINGÚN PILOTO PUEDE INSCRIBIRSE EN LAS DOS CATEGORIAS DE SHIFTER EN EL MISMO EVENTO
• CATALINA:	24
• PIÑON:	17
• SHIGLOR:	LIBRE
BUJIA:	B10 EG
• PESO:	180 KG
PESO MASTER:	180 KG
SQUISH	1.30 MM MEDIDO CON ESTAÑO DE 2MM
TIEMPO:	1.50 +-0,1MM
NIVEL FLOTADOR:	será verificado con la herramienta oficial
REEDS(FLAPPERS):	ORIGINALES VORTEX Y NUEVO MODELO TODAS SUS PARTES
TROCHA MAXIMA:	140CM
TROCHA MÍNIMA:	LAS LLANTAS TRASERAS NO PUEDEN ESTAR MAS ADENTRO DE LOS PONTONES

.

CARBURADOR BOX STOCK SEGÚN HOJA DE HOMOLOGACIÓN

FLOTADORES 4GR

PORTA AGUJA 250

EMULSOR 268 DP

INNER JET 45

OUTER PILOT 60

CHICLER ENCENDIDO 60

GUILLOTINA 40

AGUJA K98

TODO LO NO ESTIPULADO , REVISAR LINK
http://www.vortex-rok.com/download/italy/fiche_ROK_SHIFTER.pdf

I M P O R T A N T E

- LOS CARBURADORES DEBEN SER MODELO 2017 EN ADELANTE

-EN CASO DE LLUVIA ,CADA PILOTO ES RESPONSABLE DE PONER UN PROTECTOR DE FILTRO DE AIRE QUE ESTE MUY BIEN ASEGURADO .

ES PERMITIDO SALIR A COMPETIR CON ESE PROTECTOR EN CASO DE QUE SE PREVEA LLUVIA.

(TODO ESTO ES SUJETO A CAMBIO POR LOS DIRECTORES DE CARRERA CUANDO LO VEAN NECESARIO.)

IMPORTANTE: NO SE EXIME DE REVISION EL SQUISH, PESE A QUE EL MOTOR ESTE SELLADO.

- ✓ LO DEMAS RESTRINGIDO A MOTOR Y ACCESORIOS BOX STOCK SEGÚN HOJA DE HOMOLOGACIÓN

INSCRIPCIÓN DE MOTORES Y CHASIS POR CARRERA

ES PERMITIDO LA INSCRIPCIÓN DE 2 MOTORES POR EVENTO Y
ES PERMITIDO LA INSCRIPCIÓN DE UN (1)CHASIS POR EVENTO.
LOS NÚMEROS DEBEN ESTAR REGISTRADOS CORRECTAMENTE EN LA HOJA DE INSCRIPCIÓN .

IMPORTANTE:

CUALQUIER PILOTO PARTICIPANTE DE CADA CATEGORIA(TODAS) QUE TERMINE ENTRE LOS 3 PRIMEROS, NO PODRÁ NEGARSE A VENDER SU MOTOR COMPLETO (MOTOR, ESCAPE, CARBURADOR) A OTRO PILOTO INTERESADO, ESTO CON EL FIN DE ELIMINAR SUSPICACIAS RESPECTO A LAS PRESTACIONES Y EN FAVOR DE LA TRANSPARIENCIA DE LA ORGANIZACIÓN.
LAS ÚNICAS CARRERAS DONDE NO SE PUEDE COMPRAR MOTORES A PARTICIPANTES ES EN EL PREPANAMERICANO Y EN EL PANAMERICAN ROK CUP CHALLENGE 2019.
PROHIBIDO COMPRAR MOTORES A PILOTOS EXTRANJEROS QUE NO COMPITEN TODO EL CAMPEONATO ROK CUP ECUADOR.
CONDICIONES:
EL INTERESADO DEBERÁ CANCELAR EL VALOR DE UN MOTOR NUEVO COMPLETO(PVP ECUADOR) + 400 USD AL DUEÑO DEL MOTOR (LA TRANSACCIÓN DEBE REALIZARSE OBLIGATORIAMENTE AL FINAL DE LA COMPETENCIA EN EFECTIVO).

EL MOTOR VENDIDO NO PODRÁ SER USADO POR EL PRIMER DUEÑO BAJO NINGUN CONCEPTO DE RECOMPRA.

INFORMACIÓN GENERAL IMPORTANTE:

ES OBLIGATORIA LA PRESENTACION DE LA LICENCIA DE PILOTO EMITIDA POR LA FEDAK.

- **PILOTOS DEBEN ESTAR A PAZ Y SALVO CON LA ORGANIZACIÓN PARA LARGAR LA FINAL. (REPUESTOS, LLANTAS Y OTROS)**
- **LOS PILOTOS SON RESPONSABLES DE CONSEGUIR LOS PESOS QUE SE INSTALEN EN SU KART Y NO LA ORGANIZACIÓN .**
- **EN LAS CATEGORIAS VORTEX ROK ES OBLIGATORIO ENTRAR A PREGRILLA A CLASIFICACIÓN PRESENTANDO SU PASAPORTE DE HOMOLOGACION DE MOTOR ENTREGADO POR EL SERVICE CENTER ECUADOR JUNTO CON SU HOJA DE INSCRIPCIÓN**
- **PRE GRILLA Y PARQUE CERRADO ÚNICAMENTE PILOTO Y MECÁNICO ACREDITADO.**
- **QUEDA TOTALMENTE PROHIBIDA LA SALIDA DE PRE GRILLA CUANDO YA SE HA INGRESADO.(SE PODRA CAMBIAR LAS LLANTAS EN CASO DE LLUVIA EN PREGRILLA SOLAMENTE).**
- **CADA PILOTO RECIBIRA CON LA INSCRIPCIÓN 1 MANILLA MECANICO 1 MANILLA PILOTO, Y 5 MANILLAS ADICIONALES (EL COSTO DE UNA MANILLA EXTRA PARA PITS SERA 5 USD)**
- **PERSONA QUE NO PORTE MANILLA EN LA ZONA DE PITS SERA OBLIGADA A SALIR.**
- **PREPARADOR SOLO PODRÁ PRESENTARSE CON LA HERRAMIENTA INDICADA EN EL PARQUE CERRADO, EL PORTE DE HERRAMIENTA NO NECESARIA SERÁ CAUSAL DE SANCIÓN.**
- **EL PILOTO ES RESPONSABLE DE LLEVAR EL CHASIS A LA BASCULA PARA PESAJE.**
- **LOS TANQUES DE COMBUSTIBLE DEBEN SER MARCADOS Y ENTREGADOS SIN COMBUSTIBLE EN LA ZONA DE REPOSTAJE LUEGO DEL WARM UP. (SI LO NOTIFICA EL COMISARIO)**
- **ES OBLIGATORIA EL USO DE EXTINGUIDORES EN LA ZONA DE PITS.**
- **ESTA TERMINANTEMENTE PROHIBIDO EL PORTE DE ARMAS DE FUEGO.**
- **PROHIBIDO BEBIDAS ALCOHOLICAS EN ZONA DE PITS Y PREGRILLA**
- **PROHIBIDO EL INGRESO DE MASCOTAS A PITS PREGRILLA**
- **CUALQUIER RECLAMO DEBE REALIZARSE POR LOS CANALES CORRESPONDIENTES (EL COMPORTAMIENTO AGRESIVO CONTRA CUALQUIER PILOTO, JUEZ, ACOMPAÑANTE Y AUTORIDADES CONLLEVARA A LA EXPULSION INMEDIATA DEL KARTODROMO.**
- **VALOR DE LA CAUSIÓN PARA PONER UN RECLAMO ES DE 350$ Y SERÁN CANCELADOS EN LAS OFICINAS DEL KARTODROMO.**
- **ESTA SOBRE ENTENDIDO QUE LOS PILOTOS, CONCURRENTES, PREPARADORES DEBEN ESTAR AL TANTO DE LOS REGLAMENTOS TECNICOS Y DEPORTIVOS,EL DESCONOCIMIENTO DEL REGLAMENTO PARTICULAR,TÉCNICO Y GENERAL NO EXIME DE LAS RESPONSABILIDADES DEL PILOTO Y SU EQUIPO.**
- **LOS MOTORES QUE VENGAN FUERA DEL PAIS TENDRAN QUE PASAR POR UNA REVISION TECNICA COMPLETA EN EL SERVICE DE ECUADOR HASTA EL DIA VIERNES ANTES DEL FIN DE SEMANA DE CARRERA DE 10 AM A 5PM PREVIA COORDINACION CON EL SR SANTIAGO YEPEZ TELEFONO +593 98 831 0258.**
- **LOS MOTORES QUE NO SON COMPRADOS A LA ORGANIZACIÓN DE ROK CUP ECUADOR DEBERAN PAGAR UN VALOR ANUAL(250$) POR LA HOMOLOGACION DEL MOTOR PARA PODER COMPETIR EN EL CAMPEONATO AL INICIO DEL MISMO.**
- **LOS PILOTOS INSCRITOS A LA COMPETENCIA DEBEN LLEVAR LA PUBLICIDAD DEL EVENTO EN SU KART (CALCOMANIA DE 4X12 CM)Y SU TRAJE(PARCHE DE 4X10CM) EN CASO DE QUE EXISTIERAN AUSPICIANTES.**
- **ESTAN PROHIBIDAS LAS CAMARAS DE VIDEO ABORDO DESDE LA CLASIFICACION HASTA LA TERMINACION DEL EVENTO EN TODAS LAS CATEGORIAS.**
- **LOS COMISARIOS PODRAN NOTIFICAR CUALQUIER CAMBIO DE HORARIOS Y REGLAMENTACIONES TECNICAS DURANTE EL DESARROLLO DEL EVENTO.**
- **MECÁNICO O MIEMBRO DEL EQUIPO DEL PILOTO QUE SE ENCUENTRE HACIENDO TRAMPA , SERÁ SANCIONADO A CRITERIO DE LA COMISION TÉCNICA Y DEPORTIVA DE ROK CUP CON LA EXPULSIÓN DEL CAMPEONATO POR 3,6,12 MESES O EL TIEMPO QUE SEA CONSIDERADO.**

- **PILOTO LOCAL O EXTRANJERO QUE SE GANE EL CUPO AL MUNDIAL DEBERÁ REPRESENTAR OBLIGATORIAMENTE EN DICHO EVENTO A ROK CUP ECUADOR Y RESPETAR TODOS LOS PROTOCOLOS DE PUBLICIDAD,PROMOCIÓN,RUEDAS DE PRENSA , IMAGEN EN FOTOS ,VIDEOS ,REDES SOCIALES ETC .**

*** VORTEX ROK CUP ECUADOR SE RESERVA EL DERECHO DE ADMISIÓN DE CUALQUIER PILOTO LOCAL O EXTRANJERO, MECÁNICO O CUALQUIER PERSONA EN PARTICULAR.**

VORTEX ROK CUP ECUADOR LE AGRADECE SU PARTICIPACIÓN Y LE DESEA MUCHA SUERTE EN EL CAMPEONATO 2019.